

Энергетическое сотрудничество Итальянской и Азербайджанской Республик: эволюция и современное состояние

Андрей Н. Захаров

Дипломатическая академия МИД России, Москва, Россия,

anz11072000@yandex.ru

Аннотация: специальная военная операция Российской Федерации на Украине и введённые Европейским союзом, в целом, и Италией, в частности, антироссийские санкции, в том числе в энергетической сфере, стали катализатором структурных трансформаций логистических цепочек поставок углеводородов на европейские рынки. Отчётливо наметилась тенденция среди европейских стран по поиску новых источников экспорта ископаемого топлива, всё ещё необходимого для обеспечения энергетической безопасности государств-членов Евросоюза. В частности, поскольку Россия до недавнего времени была ключевым партнёром Итальянской Республики в энергетической области, новая действительность привела к стремительному росту сотрудничества Италии со многими другими странами-поставщиками углеводородов, в том числе и с Азербайджаном. Методология: кейс-стади, корреляционный анализ, метод экспертных оценок, сравнительный анализ, структурно-функциональный анализ, традиционный анализ документов и факторный анализ. Выводы: стабильность развития энергетического партнёрства между Итальянской и Азербайджанской Республиками, невзирая на международную повестку и частую смену итальянских правительств; сотрудничество осуществляется как на межгосударственном уровне, так и между компаниями двух государств; существование дисбаланса в торговле между двумя странами, поскольку Азербайджан поставляет в Италию в основном энергоресурсы, а наполнение итальянского экспорта в закавказскую республику носит более диверсифицированный характер; постепенно азербайджанский природный газ приближается по экспортному потенциалу к нефти закавказской республики.

Ключевые слова: Итальянская Республика, Азербайджанская Республика, Российская Федерация, энергетика, сотрудничество, партнёрство, нефть, газ

Для цитирования: Захаров А. Н. Энергетическое сотрудничество Итальянской и Азербайджанской Республик: эволюция и современное состояние. *Проблемы постсоветского пространства*. 2025;12(3):224-236. DOI: <https://doi.org/10.24975/2313-8920-2025-12-3-224-236>

Поступила 12.08.2025

Принята в печать 24.09.2025

Опубликована 30.09.2025

Energy cooperation between the Italian and Azerbaijani Republics: evolution and current state

Andrey N. Zakharov

Diplomatic Academy of the Russian Ministry of Foreign Affairs, Moscow, Russia,

anz11072000@yandex.ru

Abstract: the special military operation of the Russian Federation in Ukraine and the anti-Russian sanctions imposed by the European Union, in general, and Italy, in particular, including in the energy sector, have become a catalyst for structural transformations of logistics chains of hydrocarbon supplies to European markets. There is a clear trend among European countries to look for new sources of fossil fuel exports, which are still necessary to ensure the energy security of the EU member states. In particular, since Russia had until recently been a key partner of the Italian Republic in the energy field, the new reality has led to a rapid increase in Italy's cooperation with many other hydrocarbon supplier countries, including Azerbaijan. Methodology: case study, correlation analysis, expert assessment method, comparative analysis, structural and functional analysis, traditional document analysis and factor analysis. Conclusions: the stability of the energy partnership development between the Italian and Azerbaijani Republics, despite the international agenda and the frequent change of Italian governments; the cooperation is carried out both at the interstate level and between the companies of the two countries; the imbalance in trade between the two states, as Azerbaijan supplies mainly energy resources to Italy, and Italian exports to the Transcaucasian republic are more diversified; Azerbaijani natural gas is gradually approaching the export potential of the Transcaucasian republic's oil.

Keywords: Italian Republic, Azerbaijani Republic, Russian Federation, energy, cooperation, partnership, oil, gas, supply, relations

For citation: Zakharov An.N. Energy cooperation between the Italian and Azerbaijani Republics: evolution and current state. *Post-Soviet Issues*. 2025;12(3):224–236. DOI: <https://doi.org/10.24975/2313-8920-2025-12-3-224-236>

Received 12.08.2025

Revised 24.09.2025

Published 30.09.2025

ВВЕДЕНИЕ

Отношения Италии и Азербайджана характеризуются обширной сетью двусторонних торговых контактов, прежде всего в области торговли энергоресурсами. Факторный анализ позволяет выявить ряд предпосылок, объясняющих активное

развитие энергетических связей между двумя государствами.

Во-первых, Итальянскую и Азербайджанскую Республики объединяет лояльное отношение к западным политическим нарративам и повестке. Если Италия

изначально была частью Организации Североатлантического договора и Европейского союза, то Азербайджан традиционно проводит многовекторную политику, позволяющую поддерживать многопрофильное взаимодействие как с Западом, так и со странами-участницами Содружества Независимых Государств.

Во-вторых, по мнению старшего научного сотрудника Института экономики РАН Артёма Геннадьевича Пылина, доминирующее длительное время положение Итальянской Республики среди торговых партнёров Азербайджанской Республики по экспорту во многом обусловлено удобным географическим положением южноевропейской страны на средиземноморском водном пути, наличием крупных морских нефтяных портов и мощным развитием нефтеперерабатывающей промышленности [1]. Азербайджан же привлекателен для Италии внушительными объёмами разведанных запасов углеводородов и относительной близостью к итальянской территории. Как отмечали российские эксперты, Каспийский регион, имея стратегическое значение, стимулирует итальянские интересы в нём [2].

В-третьих, в «Стратегии Итальянской Республики в Средиземноморье» стабилизация кризисов и создание позитивной повестки дня для региона» от 28 ноября 2017 года, подготовленным итальянским министерством иностранных дел и международным сотрудничеством, говорится, что «цель Италии, которая заключается в позиционировании себя в качестве

южноевропейского газового хаба в прогнозируемые сроки, которые сегодня оцениваются примерно 2025 годом, связана с развитием значительных газовых ресурсов Средиземноморья»¹. Исходя из этого, Азербайджанская Республика является одним из тех государств, участие которых подразумевается при декларировании данного ориентира.

В-четвёртых, благодаря подписанию 20 сентября 1994 года «Контракта века» — соглашения с иностранными компаниями о разработке глубоководных месторождений, на которых ранее не представлялось возможным вести работы — Азербайджан получил доступ к западным технологиям и финансам, что позволило увеличить производительность добычи ископаемого топлива и создать условия для роста его экспорта: если Азербайджанская Советская Социалистическая Республика добывала 20 млн тонн нефти, то, например, по итогам 2020 года это число возросло до 60 млн тонн². Увеличилось и производство природного газа: в 2023 году в Азербайджане были добыты рекордные 36,4 млрд куб. м., из которых 71 % пришёлся на долю шельфового газоконденсатного месторождения «Шах-Дениз» находящегося на юго-западе Каспийского моря³.

Все вышеперечисленные факторы привели к заинтересованности двух сторон в укреплении энергетической кооперации, основной частью которой стала покупка южноевропейским государством внушительных объёмов нефти и природного газа из закавказской республики. Это

¹ La strategia italiana nel Mediterraneo. Stabilizzare le crisi e costruire un'agenda positiva per la regione. Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale. 28.11.2017. С. 38. URL: <https://www.esteri.it/mae/resource/doc/2017/12/rapporto-med-maeci-ita.pdf> (дата обращения: 07.07.2025).

² Между Москвой и Анкарой. Что принесли Азербайджану 30 лет независимости? 17.09.2021. URL: https://aif.ru/politics/world/mezhdu_moskvoy_i_ankaroy_kak_azerbaydzhanu_ud_prihvatit_territorii_u_sosede?ysclid=mdih3zs0h678316828 (дата обращения: 25.07.2025).

³ Azerbaijan's energy transition in light of COP 29. Oxford Institute for Energy Studies: Октябрь 2024. С. 4.

сделало актуальным изучение истории и нынешнего уровня развития итальянско-азербайджанского партнёрства в энергетическом секторе с тем, чтобы определить причины постепенного укрепления энергетических связей между двумя сторонами, а также механизмы его осуществления.

СОТРУДНИЧЕСТВО ИТАЛЬЯНСКОЙ И АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИК В НЕФТЯНОЙ ОБЛАСТИ

Начало партнёрству в нефтяной отрасли между двумя странами было заложено в рамках первого официального визита тогдашнего президента Азербайджана Гейдара Алиева в Италию, который состоялся с 25 по 27 сентября 1997 года: 26 сентября между Государственной нефтяной компанией Азербайджанской Республики (SOCAR) и итальянской фирмой «Эни-Аджив» был подписан документ об основных коммерческих принципах и положениях соглашения о разведке, разработке и паевом разделе добычи на нефтяном месторождении «Кюрдаши» в азербайджанском секторе Каспийского моря⁴.

19 октября 2001 года «Эни» объявила о покупке у SOCAR 5 % её долевого участия в строительстве 1768-километрового нефтепровода «Баку-Тбилиси-Джейхан», по которому 13 июля 2006 года начался транзит углеводородного сырья⁵. В итоге «Эни» обогнала японские универсальный

торговый дом Itochu и нефтегазовую компанию Inpex, а также американские нефтяную фирму ConocoPhillips и нефтегазовую организацию Hess Corporation, которым принадлежат 3,4 %, 2,5 %, 2,5 % и 2,36 % от трубопровода соответственно⁶.

Появление итальянских фирм на нефтяном рынке Азербайджана привело к увеличению поставок топлива в Итальянскую Республику, а впоследствии и к выходу южноевропейской страны на первые места в закупках азербайджанской нефти. В разное время доля продаж нефти из Азербайджанской Республики в Италию менялась. Например, за счёт закавказской республики до 2008 года Азербайджан обеспечивал 43 % от своих потребностей в топливе, а в 2013 году — 28,7 %. При этом лидирующие позиции Азербайджана в итальянском импорте нефти оставались неизменными⁷.

После введения антироссийских санкций в связи с вхождением Крыма в состав РФ (март 2014 года) ситуация с поставками нефти не претерпела существенных изменений. Это было обусловлено тем, что антироссийские ограничения не затрагивали напрямую поставки российской нефти в Итальянскую Республику. По этой причине дополнительного увеличения экспорта азербайджанского топлива не требовалось, хотя Азербайджанская Республика продолжала занимать лидирующие позиции в этой

⁴ Официальный визит президента Азербайджанской Республики Гейдара Алиева в Италию (25–27 сентября 1997 года). Heydar Aliyevs Heritage Research Center. URL: <https://lib.aliyev-heritage.org/ru/78026731.html> (дата обращения: 23.06.2025).

⁵ Итальянский концерн ENI покупает 5 процентов доли Госнефтекомпании Азербайджана в проекте Баку-Джейхан. 19.10.2001. URL: <https://www.caravan.kz/news/italyanskij-koncern-eni-pokupaet-5-procentov-dolig-osneftekompanii-azerbajdzhana-v-proekte-bakudzhejkhan-154991/?ysclid=mcg7d02do117612536> (дата обращения: 28.06.2025).

⁶ Baku-Tbilisi-Ceyhan Pipeline. Global Energy Monitor Wiki. URL: <https://www.gem.wiki/Baku-Tbilisi-Ceyhan-Pipeline#Location> (дата обращения: 27.07.2025).

⁷ «Нефтяная стратегия» Азербайджана отвернулась от Европы и повернулась лицом к Азии. 19.10.2014. — URL: <https://www.meydan.tv/ru/article/neftyanaya-strategiya-azerbajdzhana-otvernulas-ot-evropy-i-povernulas-licom-k-azii/> (дата обращения: 01.07.2025).

области. Например, в 2017 году в Италию было экспортировано свыше 40 % вывозимой из Азербайджана сырой нефти, при этом минеральные ресурсы формировали 99 % азербайджанского экспорта в южноевропейскую страну [3]. Сохранение тенденции в нефтяной торговле было подтверждено 19 июля 2018 года, когда впервые в истории итальянский президент, которым тогда был Серджо Маттарелла, прибыл с официальным визитом в Азербайджанскую Республику. Президент Ильхам Алиев подчеркнул, что закавказская республика заняла первое место в закупках топлива Итальянской Республикой, при этом азербайджанская доля в итальянском импорте сырой нефти составила 15 %⁸.

Постепенно продолжило расширяться и энергетическое партнёрство между компаниями двух государств. Например, Tecnimont и Kinetics Technology, дочерние организации итальянской компании Maire Tecnimont, участвуют в модернизации стоимостью в 2,2 млрд долл. Бакинского нефтеперерабатывающего завода имени Гейдара Алиева, которая началась в 2015 году, благодаря чему эксплуатационный срок предприятия продлят до 2040 года. 31 января 2018 года они заключили соглашение по строительству 10 новых установок на НПЗ для производства дизельного

топлива и автомобильных бензиновых марок AI-92/95/98 по стандартам «Евро-5»⁹. 3 февраля 2021 года между SOCAR и Tecnimont с Kinetics Technology были подписаны ещё 2 контракта по возведению на нефтеперерабатывающем заводе за 26 и 33 месяца 3 новых установок по производству бензина стоимостью в 160 млн долл. в соответствии с теми же экологическими стандартами¹⁰. Переход на «Евро-5» — экологический стандарт, который регулирует содержание вредных веществ в выхлопных газах машин — важен для Азербайджана, который участвует в общемировой борьбе с изменением климата и присоединяется к политике по регулированию выбросов парниковых газов в атмосферу. Этот шаг был направлен на снижение цен на топливо в Азербайджанской Республике¹¹.

Производственное объединение «Азерикимья» SOCAR 10 марта 2016 года подписало контракт с компанией Technip Italy на участие в модернизации и сооружении новых технологических установок нефтехимического завода «Этиленполиэтилен» в азербайджанском городе Сумгаит, что увеличило мощности предприятия по производству полиэтилена и полипропилена и покрыло внутренний спрос на соответствующую продукцию в Азербайджанской Республике¹².

⁸ Ильхам Алиев: «Италия занимает первое место среди торговых партнеров Азербайджана». 19.07.2018. URL: <https://vesti.az/politika/ilkham-aliev-italiya-zanimaet-pervoe-mesto-sredi-torgovykh-partnerov-azerbajdzhana-368828?ysclid=mca68x3qb4884452727> (дата обращения: 24.06.2025).

⁹ Альянс итальянских компаний стал EPC-подрядчиком модернизации БНПЗ. 02.02.2018. URL: <https://rupec.ru/news/37052/?ysclid=mdy9jdkr2o854086744> (дата обращения: 05.08.2025).

¹⁰ SOCAR и Maire Tecnimont подписали 2 EPC-контракта по строительству новых установок на Бакинском НПЗ. 03.02.2021. URL: <https://neftegaz.ru/news/neftechim/663347-socar-i-maire-tecnimont-podpisali-2-epc-kontrakta-po-stroitelstvu-novykh-ustanovok-na-bakinskom-npz/?ysclid=mcojb77c68689034766> (дата обращения: 04.07.2025).

¹¹ BNN: Азербайджан продвигает экологически чистый транспорт с помощью стандартов «Евро-5». 28.02.2024. URL: <https://media.az/society/bnn-azerbaydzhan-prodvigaet-ekologicheski-chistyj-transport-s-pomoschyu-standardov-evro-5/?ysclid=mdllj6kfo5930145030> (дата обращения: 27.07.2025).

¹² SOCAR привлекла Technip Italy к модернизации химзавода в Сумгайте. 10.03.2016. — URL: https://ngv.ru/news/socar_privlekla_technip_italy_k_modernizatsii_khimzavoda_v_sumgayte/?ysclid=mcspscdu54y923696318 (дата обращения: 07.07.2025).

Строительные работы продолжались до июля 2020 года. Данный шаг позволил Азербайджану увеличить экспорт этой продукции. Например, Азербайджанская Республика за январь — февраль 2021 года продала за рубеж 58295,57 тонн полимерной продукции, что было на 53,2 % больше аналогичного показателя за 2020 год¹³.

Спецоперация Российской Федерации на Украине и последовавшие за ней новые антироссийские санкции со стороны Запада дали дополнительный импульс развитию итальянско-азербайджанского энергетического сотрудничества. Если в 2014 году западные страны не стали вводить запрет на покупку российского ископаемого топлива, то в 2022 году ограничения затронули все энергоресурсы из России, при этом до введения беспрецедентных санкций именно Российская Федерация была основным поставщиком углеводородов на итальянский рынок. По состоянию на декабрь 2021 года 40 % от зарубежных поставок природного газа в Италию пришлось на Россию, 31 % — на Алжир, 10 % — на Азербайджан, 9 % — на Катар, 4 % — на Ливию¹⁴. В том же году Итальянская Республика закупила 22,3 % нефти у Азербайджанской Республики, 18,5 % — у Ливии, 10 % — у Российской Федерации¹⁵. Соответственно, итальянские власти начали искать альтернативы российским энергоресурсам, в том числе

у Азербайджана, на который, приходится более 90 % от всей торговли южноевропейской республики с государствами Закавказья¹⁶. Важность Азербайджанской Республики для обеспечения энергетической безопасности Италии подчёркивало и итальянское посольство в Баку: «на экономическом фронте сегодня Азербайджан играет решающую роль в диверсификации энергоснабжения нашей страны и всего европейского континента, учитывая нынешнюю международную геополитическую обстановку, характеризующуюся быстрым ростом цен на углеводороды в связи с возобновлением потребления после пандемии и началом украинского кризиса»¹⁷.

После начала СВО Азербайджанская Республика продолжила занимать первые позиции по продажам нефти в Итальянскую Республику. Например, в январе-июне 2023 года Азербайджан поставил в Италию 5,164 млн тонн нефти, что было на 4,9 % больше, чем за аналогичный период 2022 года. За указанное время азербайджанскими экспортируемыми марками топлива в южноевропейское государство стали Azeri Light (3,703 млн тонн) и Azeri Blend (1,461 млн тонн). В первом полугодии 2023 года Азербайджанская Республика продавала свою нефть 18 странам, но главным импортёром была именно Итальянская Республика с долей в 38,3 % от всех продаж

¹³ Азербайджан в январе — феврале нарастил экспорт полимерной продукции более чем наполовину. 17.03.2021. URL: <https://www.mrc.ru/news/385123-azerbaydzhan-v-yanvare-—-fevrale-narastil-eksport-polimernoy-produkcii-bolee-chem-napolovinu> (дата обращения: 27.07.2025).

¹⁴ Зависимость Италии от российского газа значительно снизилась. 05.09.2022. URL: <https://liveitaly.eu/news/zavisimost-italii-ot-rossiyskogo-gaza-znachitelno-snizilas?ysclid=mdlng0yfn1290779155> (дата обращения: 27.07.2025).

¹⁵ How much oil does Italy import from Russia? 08.03.2022. URL: [How much oil does Italy import from Russia? — StartMag \(vogon.today\)](https://www.vogon.today/news/how-much-oil-does-italy-import-from-russia) (дата обращения: 27.07.2025).

¹⁶ Azerbaigian, l'Amb. Ahmadzade: «L'Italia? Un nostro partner strategico». URL: <https://www.opiniojuris.it/wp-content/uploads/2021/07/Azerbaigian-l-Amb.-Ahmadzade-L'Italia-Un-nostro-partner-strategico.pdf> (дата обращения: 28.06.2025).

¹⁷ Diplomazia economica. URL: <https://ambbaku.esteri.it/it/italia-e-azerbaigian/diplomazia-economica> (дата обращения: 04.07.2025).

этого топлива¹⁸. Вместе с тем стоит отметить и продолжающиеся незначительные колебания в поставках азербайджанской нефти: например, по итогам 2024 года Италия сохранила своё первенство в закупках азербайджанского топлива — 10,9 млн тонн¹⁹.

В италийско-азербайджанской энергетической кооперации постепенно начинает институционализироваться экологическая составляющая. 5 сентября 2024 года в Риме с участием Ильхама Алиева и итальянского премьер-министра Джорджи Мелони состоялась церемония обмена подписанными меморандумами — о взаимопонимании между министерством сельского хозяйства Азербайджана, SOCAR и «Эни» в области биотоплива и биосырья, о взаимопонимании по сотрудничеству между SOCAR и «Эни» по нефтегазовым проектам в сфере добычи и транспортировки, а также о взаимопонимании между SOCAR и «Эни» в сфере энергетического перехода и сокращения выбросов парниковых газов²⁰. Новые документы были нацелены на расширение сотрудничества в области защиты экологии, в частности на возможное преобразование традиционных НПЗ в биоперерабатывающие с использованием запатентованных технологий «Эни», что, в том числе, обусловлено стратегией итальянской компании по декарбонизации, направленной на достижение углеродной нейтральности к 2050 году.

Таким образом, нефть является главным экспортируемым товаром Азербайджанской Республики на рынок Итальянской Республики. Ранее, в августе 2013 года это подтвердил Ильхам Алиев во время первого в истории визита в закавказскую страну итальянского премьер-министра, которым в то время был Энрико Летта: «Это визит, подтверждающий значение наших двусторонних отношений... Наши отношения развиваются очень успешно... Могу отметить, что Италия — наш основной торговый партнёр. Разумеется, это в первую очередь связано с нефтяной отраслью... Азербайджан обеспечивает энергетическую безопасность Европейского союза»²¹. Несмотря на незначительные колебания объёмов поставок топлива, Азербайджанская Республика прочно закрепила свои лидерские позиции по экспорту нефти в Итальянскую Республику. Стоит отметить, что постепенный отказ Италии от импорта российской нефти не привёл к значительному увеличению поставок этого азербайджанского топлива в Итальянскую Республику, что обусловлено прежде всего конъюнктурой на азербайджанском рынке нефти. Необходимо также констатировать, что постепенно в двустороннем нефтяном сотрудничестве начинает появляться и экологический аспект, направленный на снижение выбросов парниковых газов благодаря использованию итальянских технологий, в котором заинтересованы обе стороны.

¹⁸ Азербайджан по итогам первого полугодия стал крупнейшим экспортером нефти в Италию. 02.08.2023. URL: <https://neftegaz.ru/news/transport-and-storage/788831-azerbaydzhan-po-itogam-pervogo-polugodii-stal-krupneyshim-eksporterom-nefti-v-italiyu/> (дата обращения: 23.06.2025).

¹⁹ ТОП-10 стран по закупке азербайджанской нефти за 2024 год. 25.01.2025. URL: <https://caliber.az/post/top-10-stran-po-zakupke-azerbaydzhanskoj-nefti-za-2024-god?ysclid=mdo6b9uxco257774688> (дата обращения: 29.07.2025).

²⁰ В Риме состоялась церемония обмена документами, подписанными между Азербайджаном и Италией. 05.09.2024. URL: <https://president.az/ru/articles/view/66800> (дата обращения: 08.07.2025).

²¹ Пресс-конференция президента Азербайджана Ильхама Алиева и председателя Совета министров Италии Энрико Летты. 11.08.2013. URL: <https://azertag.az/ru/xeber/china-104948> (дата обращения: 28.06.2025).

**ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО
ИТАЛИИ И АЗЕРБАЙДЖАНА В ГАЗОВОЙ
СФЕРЕ**

Начало партнёрства Итальянской и Азербайджанской Республик в газовой отрасли было заложено 10 ноября 1995 года, когда между SOCAR и международным консорциумом, частью которого также является «Эни-Аджив», было подписано соглашение о совместных геологоразведке, разработке и добыче на нефтегазовом месторождении «Карабах», расположенном в 130 километрах к востоку от Баку, а 4 июня 1996 года между SOCAR и тем же международным консорциумом был заключён аналогичный документ по месторождению «Шах-Дениз»²².

Потенциал итальянско-азербайджанского энергетического сотрудничества отображён и в стратегических документах Италии. Например, в «Докладе 2020. Выбор внешней политики» от октября 2007 года, составленным блоком аналитики и планирования министерства иностранных дел и международного сотрудничества, зафиксировано, что «для обеспечения безопасности поставок природного газа внешняя политика Итальянской Республики должна преследовать две взаимодополняющие цели: с одной стороны, сохранять связи с историческими поставщиками (Россия и Алжир) и, с другой

стороны, способствовать развитию торговых отношений с новыми поставщиками (в частности, Азербайджаном, Катаром, Египтом, Нигерией, Туркменией), обеспечивая тем самым защиту инвестиций в газовую сферу»²³.

Первый итальянско-азербайджанский документ по экспорту газа был заключён в декабре 2007 года. Стороны подписали Протокол о сотрудничестве в сфере поставок природного газа, который предусматривал экспорт в южноевропейскую страну азербайджанского газа, начиная с 2012 года, в объёме 8 млрд м³ ежегодно по газопроводу «Турция-Греция-Италия» (ITGI), в сооружении которого принимает участие итальянская компания «Эдисон»²⁴. Участок между Турецкой и Греческой Республиками был официально открыт 18 ноября 2007 года, а трубопровод между Грецией и Итальянской Республикой («Посейдон») всё ещё не введён в эксплуатацию по политическим причинам, поскольку предполагалось, что по нему в перспективе также будет поступать российский газ в рамках «Турецкого потока» или израильский природный газ в рамках Восточно-Средиземноморского трубопровода (EastMed).

В итоге, на смену ITGI пришёл «Южный газовый коридор» (ЮГК) [4]. Декларацию о его строительстве подписали 13 января

²² Relazioni bilaterali tra l'Azerbaigian e l'Italia. URL: <https://rome.mfa.gov.az/it/category/azerbaigian-italia> (дата обращения: 28.06.2025).

²³ Rapporto 2020. Le scelte di politica estera. Ottobre 2007. C. 29. URL: <https://docs.vandex.ru/docs/view?tm=1751961627&tid=ru&lang=it&name=Rapporto2020-SCELTE-POLITICA-ESTERA.pdf&text=30.%20Rapporto%202020.%20Le%20scelte%20di%20politica%20estera&url=https%3A%2F%2Fwww.astrid-online.it%2Fstatic%2Fupload%2Fprotected%2FRapp%2FRapporto2020-SCELTE-POLITICA-ESTERA.pdf&lr=213&mime=pdf&l10n=ru&sign=5643efad3c9b9e573ff528423e3eb718&keyno=0&nosw=1&serpParams=tm%3D1751961627%26tid%3Dru%26lang%3Dit%26name%3DRapporto2020-SCELTE-POLITICA-ESTERA.pdf%26text%3D30.%20BRapporto%2B2020.%20Le%20scelte%20di%20politica%20estera%26url%3Dhttps%253A%2F%2Fwww.astrid-online.it%2Fstatic%2Fupload%2Fprotected%2FRapp%2FRapporto2020-SCELTE-POLITICA-ESTERA.pdf%26lr%3D213%26mime%3Dpdf%26l10n%3Dru%26sign%3D5643efad3c9b9e573ff528423e3eb718%26keyno%3D0%26nosw%3D1> (дата обращения: 08.07.2025).

²⁴ Азербайджан и Италия подписали Протокол о сотрудничестве в газовой сфере. 12.12.2007. URL: <https://www.caravan.kz/news/azerbajdzhan-i-italiya-podpisali-protokol-o-sotrudnichestve-v-gazovoj-sfere-232262/?ysclid=mcg9qtfwsc988110653> (дата обращения: 05.08.2025).

2011 года Ильхам Алиев и бывший председатель Еврокомиссии Жозе Мануэл Дуран Баррозу²⁵. В сентябре 2014 года состоялась церемония закладки «Южного газового коридора» на Сангачальском терминале в Азербайджане²⁶. 29 мая 2018 года в Баку состоялось открытие нового инфраструктурного проекта, благодаря которому природный газ начали поставлять в Европу с месторождения «Шах-Дениз», в разработке которого участвует международный консорциум, частью которого также является «Эни-Аджи́п». Стоимость ЮГК составила примерно 40 млрд долл.²⁷.

«Южный газовый коридор» представляет из себя сеть трубопроводов, в которую входят расширенный Южно-Кавказский газопровод (Баку — Тбилиси — Эрзурум), открытый 25 марта 2007 года, Трансатантолийский газопровод TANAP, который начали эксплуатировать 12 июня 2018 года, и Трансадриатический газопровод TAP, введенный в эксплуатацию 15 ноября 2020 года. Общая протяжённость инфраструктурного проекта, который проходит от Баку через Грузию, Турцию, Грецию, Албанию до юга Итальянской Республики, составляет 3,5 тыс. км. Оператором трубопровода стала британская компания BP, которой принадлежат 28,8 % от общей доли. В ЮГК есть участие итальянского капитала. 18 декабря

2015 года оператор газотранспортной системы Италии Snam выкупил за 208 млн евро у Statoil Holding Netherlands B. V. 20 % от всей доли в проекте строительства TAP²⁸. Впоследствии на открытии «Южного газового коридора» Алиев заявил, что азербайджанский газ является новым источником поставок этого вида топлива в Европу, и реализацией ЮГК закавказское государство заново составляет энергетическую карту континента²⁹. Итак, «Южный газовый коридор» пришёл на смену ещё и таким своим неосуществлённым логистическим конкурентам, как «Южный поток» из России и «Набукко» из Ирана и Ирака, что было обусловлено прежде всего политическими причинами [5].

ЮГК уделено внимание в «Стратегии Итальянской Республики в Средиземноморье. Стабилизация кризисов и создание позитивной повестки дня для региона» от 28 ноября 2017 года, где говорится, что «энергетический переход к природному газу в значительной степени связан с развитием «Южного газового коридора», в первую очередь благодаря Азербайджанской Республике и, в перспективе, Российской Федерации (через Чёрное море), а также с огромным потенциалом месторождений Восточного Средиземноморья (Египет, Израиль, Ливан и Кипр)»³⁰. Вместе с тем,

²⁵ Баку и ЕС создали рабочую группу по проекту «Южного газового коридора». 15.01.2011. URL: <https://oilcapital.ru/news/2011-01-15/baku-i-es-sozdali-rabochuyu-gruppu-po-proektu-yuzhnogo-gazovogo-koridora-930252?ysclid=mdo9ywpzol539132424> (дата обращения: 29.07.2025).

²⁶ Президент Азербайджана принял участие в церемонии закладки «Южного газового коридора». 20.09.2014. URL: <https://www.trend.az/azerbaijan/politics/2313989.html> (дата обращения: 24.06.2025).

²⁷ В Баку официально открыт «Южный газовый коридор». 29.05.2018. URL: <https://ria.ru/20180529/1521575902.html?ysclid=mca9r08osa440154513> (дата обращения: 24.06.2025).

²⁸ Snam сменила Statoil в проекте строительства газопровода TAP. 18.12.2015. URL: <https://neftegaz.ru/news/transport-and-storage/224696-snam-smenila-statoil-v-proekte-stroitelstva-gazoprovoda-tap/?ysclid=mcsnxbjeo94334147> (дата обращения: 07.07.2025).

²⁹ Коридор в обход России: азербайджанский газ пошёл в Европу. 29.05.2018. URL: <https://www.gazeta.ru/business/2018/05/29/11772889.shtml> (дата обращения: 24.06.2025).

³⁰ La strategia italiana nel Mediterraneo. Stabilizzare le crisi e costruire un'agenda positiva per la regione. 28.11.2017. С. 35. URL: <https://www.esteri.it/mae/resource/doc/2017/12/rapporto-med-maeci-ita.pdf> (дата обращения: 07.07.2025).

ЮГК не должен был в то время затронуть российские коммерческие интересы, поскольку более 80 % поставок природного газа Российской Федерации приходилось на страны Западной Европы, однако эксперт отметил, что в будущем из-за появления нового маршрута можно было спрогнозировать возможность определённого снижения экспорта газа из России в Италию в пользу увеличения доли Азербайджана³¹. В итоге, начавшаяся СВО на Украине стала стимулом для воплощения этого сценария в жизнь [6].

Власти Итальянской и Азербайджанской Республик проявляют заинтересованность в росте объема поставок природного газа по «Южному газовому коридору». В сентября 2022 года Ильхам Алиев отметил, что, начиная с 2021 года, по ЮГК за полтора года в Европу было транспортировано 13,5 млрд м³ природного газа, из которых 11,7 млрд пришлось на Итальянскую Республику. В итоге, в 2022 году Азербайджан поставил в южноевропейское государство 10,3 млрд м³ газа, что было на 43,1 % больше, чем в 2021 году, на сумму в 13,2 млрд евро, увеличив её в 3,9 раза³².

Потребность в наращивании экспорта азербайджанского природного газа

в Италию прописана в итальянском «Комплексном национальном энергетическом и климатическом плане» (PNIEC) от июня 2023 года, подготовленном министерством окружающей среды и энергетической безопасности. Там говорится что «безопасность энергоснабжения Итальянской Республики будет усиливаться за счёт интенсификации диверсификации источников поставок природного газа для снижения зависимости от импорта российского газа, тем самым продолжая действия, предпринятые в 2022 году после действий Российской Федерации на Украине, поэтому продолжатся оптимизация существующей инфраструктуры и увеличение закупок газа из стран Северной Африки и Азербайджанской Республики»³³. На момент 2024 года объёмы природного газа из Азербайджана, Алжира и Ливии покрывали свыше 80 % потребностей Италии в газе, причём через несколько лет поставки по трубопроводу ТАР в европейском направлении вырастут почти в 2 раза и превысят 20 млрд м³, соответственно увеличив долю азербайджанского природного газа на итальянском рынке³⁴.

Во время введения в эксплуатацию ЮГК продолжилась и институционализация

³¹ Гулиев И. А. К открытию «Южного газового коридора». 13.06.2018. URL: https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/analytics/k-otkrytiyu-yuzhnogo-gazovogo-koridora/?sphrase_id=167541711 (дата обращения: 24.06.2025).

³² Italia e Azerbaijan. URL: <https://ambbaku.esteri.it/italia-e-azerbaigian/> (дата обращения: 03.07.2025).

³³ Piano nazionale integrato per l'energia e il clima. Июнь 2023. — С. 20. — URL: <https://docs.vandex.ru/docs/view?tm=1751877179&tld=ru&lang=it&name=aggiornamento-pniec.pdf&text=29.%20Piano%20Nazionale%20Integrato%20per%20l'E2%20%99Energia%20e%20il%20Clima%20%2F%2F%20Ministero%20dell'E2%20%99Ambiente%20e%20della%20Sicurezza%20Energetica&url=https%3A%2F%2Ffluce-gas.it%2Fsites%2Ffluce-gas.it%2Ffiles%2Fpdf%2Faggiornamento-pniec.pdf&lr=10716&mime=pdf&l10n=ru&sign=82ce835192db34479d57c3a1d88d3830&keyno=0&nosw=1&serpParams=tm%3D1751877179%26tld%3Dru%26lang%3Dit%26name%3Daggiornamento-pniec.pdf%26text%3D29.%2BPiano%2BNazionale%2BIntegrato%2Bper%2B1%25E2%2580%2599Energia%2Be%2Bil%2BClima%2B%2F%2F%2BMinistero%2Bdell'E2%2580%2599Ambiente%2Be%2Bdella%2BSicurezza%2BEnergetica%26url%3Dhttps%253A%2F%2Ffluce-gas.it%2Fsites%2Ffluce-gas.it%2Ffiles%2Fpdf%2Faggiornamento-pniec.pdf%26lr%3D10716%26mime%3Dpdf%26l10n%3Dru%26sign%3D82ce835192db34479d57c3a1d88d3830%26keyno%3D0%26nosw%3D1> (дата обращения: 07.07.2025).

³⁴ Ахундов Х. Азербайджан — Италия: сотрудничество с перспективой. 15.05.2024. URL: <https://caliber.az/post/azerbajdzhan-italiya-sotrudnichestvo-s-perspektivoj> (дата обращения: 25.06.2025).

сотрудничества в энергетической сфере между Итальянской и Азербайджанской Республиками. С 19 по 21 февраля 2020 года состоялся первый государственный визит Ильхама Алиева в южноевропейское государство. Страны подписали ряд двусторонних документов в энергетической отрасли: Меморандум о взаимопонимании между министерством энергетики Азербайджана и министерством экономического развития Италии «О сотрудничестве в области энергетики», Соглашение о сотрудничестве между SOCAR и Snam, Меморандум о взаимопонимании между азербайджанским министерством энергетики и итальянским поставщиком газовых турбин и генераторов Ansaldo Energia, а также Меморандум о взаимопонимании между ОАО «Азерэнержи» и Ansaldo Energia³⁵.

Это заложило основы для расширения партнёрства между энергетическими компаниями Италии и Азербайджана. Например, «Азерэнержи» и Ansaldo Energia 13 февраля 2023 года приступили к строительству крупнейшей тепловой электростанции Азербайджанской Республики под названием «8 ноября» с изначальной предполагаемой мощностью в 1280 мегаватт в городе Мингячевир. Итальянская компания, которая уже открыла в Баку своё представительство, взяла обязательство установить на станции 4 генератора собственного производства. Стоит отметить, что расход условного топлива на новой ТЭС, которая способна производить

ежегодно 12,5 млрд киловатт-часов, будет достаточно низок, что позволит сохранять около 1 млрд м³ природного газа в год, который можно будет перенаправить на европейские рынки³⁶. 24 июня 2025 года прошла церемония открытия ТЭС «8 Ноября». Мощность была увеличена до 1880 мегаватт, что вместе с находящимися в Мингячевире электростанцией «Азербайджан» (1800 мегаватт) и гидроэлектростанцией (более 400 мегаватт) обеспечивает 40 % от потребностей Азербайджанской Республики в электроэнергии. Это сделало город главным энергетическим центром не только республики, но и Закавказья в целом³⁷.

Таким образом, постепенно газ начинает составлять конкуренцию нефти как лидирующему экспортному товару Азербайджана в Итальянскую Республику. Завершилось строительство «Южного газового коридора», благодаря чему была надёжно обеспечена стабильность поставок азербайджанского природного газа не только в Италию, но и в другие европейские государства, такие как Греция, Болгария и, в перспективе, Албания. Закавказская республика постепенно увеличивает свою долю на итальянском рынке: если в 2022 году она закрывала более 10 % годовых потребностей Итальянской Республики в газе³⁸, то уже в 2023 году увеличилась до 15 %³⁹. В итоге, создание газовой логистической инфраструктуры из Азербайджанской Республики дало возможность диверсифицировать

³⁵ Azerbaijan-Italiya senedleri mubadile edilib. 20.02.2020. URL: <https://apa.az/xarici-siyaset/Azrbaycan-Italiya-sndlri-mubadil-edilib-572849?ysclid=mcgdjgqvgh208617132> (дата обращения: 28.06.2025).

³⁶ Ильхам Алиев принял участие в церемонии закладки фундамента крупнейшей тепловой электростанции периода независимости. 13.02.2023. — URL: <https://president.az/ru/articles/view/58945> (дата обращения: 29.06.2025).

³⁷ В Мингячевире состоялась церемония открытия электростанции «8 Ноября». 24.06.2025. URL: <https://president.az/ru/articles/view/69246> (дата обращения: 29.06.2025).

³⁸ Gas Ecco perche l'Italia deve strappare l'Azerbaijan alla Russia. 09.11.2022. — URL: <https://www.true-news.it/economy/gas-italia-deve-conquistare-azerbaigian> (дата обращения: 25.07.2025).

³⁹ Azerbaijan's energy transition in light of COP 29. Октябрь 2024. С. 5.

источники для импорта Италией газа на внутренний рынок.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Несмотря на достаточно длительный период развития двусторонних отношений и частую смену итальянских правительств, вследствие чего к власти в южно-европейской стране приходили то правые, то левые силы, необходимо констатировать стабильность постепенного укрепления сотрудничества Итальянской Республики и Азербайджана в энергетической области. Италия проявляет активный интерес к энергоинфраструктуре Азербайджанской Республики, в некоторых случаях обгоняя иностранных конкурентов по доле участия в азербайджанских логистических проектах. Азербайджану, в свою очередь, выгодно иметь надёжных партнёров в Европе, государства которой традиционно закупают энергоресурсы за границей. Следовательно, можно зафиксировать обоюдную заинтересованность в интенсификации связей между двумя странами.

За более чем 30 лет дипломатических отношений стороны наработали внушительную институциональную основу для развития двустороннего энергетического партнёрства, тем самым создав условия для разносторонних контактов между компаниями двух государств. Тем не менее нужно констатировать разницу в наполнении двусторонней торговли в энергетической отрасли: если Азербайджанская Республика традиционно поставляет в Итальянскую Республику в основном ископаемое топливо, то итальянский экспорт в Азербайджан гораздо более диверсифицирован, что обусловлено естественными причинами.

Вместе с тем можно отметить конкурентоспособность энергоресурсов закавказской республики, поскольку тенденция на укрепление азербайджано-итальянского

сотрудничества в энергетическом секторе сохранялась, в том числе, в 2010-е годы в условиях, когда российские углеводороды продолжали поступать на европейские рынки примерно в тех же объёмах, что и до введения санкций в 2014 году, что подтверждает стремление Италии диверсифицировать источники обеспечения национальной энергетической безопасности. Азербайджано-итальянское партнёрство в энергетической сфере же после событий 2022 года позволило Итальянской Республике уменьшить влияние отрицательных последствий общемирового роста цен на ископаемое топливо поставками углеводородов с азербайджанской стороны, поскольку потребность Италии в иностранных энергоресурсах не претерпела изменений, а предложение с российской стороны было искусственно ограничено европейскими структурами.

Значительные изменения произошли в поставках не нефти, основного азербайджанского экспортного товара, а природного газа. Это связано, в том числе, с тем, что отказом от российского ископаемого топлива Итальянская Республика должна была компенсировать тот внушительный процент газа, который ранее продавался на итальянский рынок Российской Федерацией. Кроме того, сотрудничество двух стран отвечает интересам Италии по превращению южноевропейского государства в энергетический узел, что постепенно осуществляется, например, благодаря возможностям «Южного газового коридора». Таким образом, Азербайджанская Республика вносит значительный вклад в обеспечение энергетической безопасности Итальянской Республики в условиях её постепенного отказа от российских энергетических ресурсов, тем самым становясь для южно-европейской страны одной из успешных альтернатив в плане поставок ископаемого топлива.

ЛИТЕРАТУРА:

1. Пылин А. Г. Внешнеэкономические связи Азербайджана в контексте региональной интеграции. *Проблемы постсоветского пространства*. 2015;1(3):67.
2. Губайдуллина М. Ш. Энергетические интересы Италии в Каспийском регионе: азербайджанский и казахстанский векторы. *Вестник КазНУ. Серия международные отношения и международное право*. 2013;3-4(63-64):87.
3. Азербайджан: ресурсная модель экономического роста. *Бюллетень о текущих тенденциях мировой экономики*. 2018;39:12.
4. Жильцов С. С., Зонн И. С. Каспийско-Черноморские трубопроводы: новые вызовы. Москва: Квант Медиа; 2025. 280 с.
5. Жильцов С. С. Каспийский регион: новые процессы. *Россия и новые государства Евразии*. 2023;1:57-67.
6. Zhiltsov S. S. The Global Gas Transit: New Supply Chains. *Post-Soviet Issues*. 2023;10(4):318-336.

REFERENCES:

1. Pylin A. G. Foreign Economic Relations of Azerbaijan in the Context of Regional Integration. *Post-Soviet Issues*. 2015;1(3):67. (In Russ.)
2. Gubaidullina M. Sh. Energy Interests of Italy in the Caspian Region: Azerbaijani and Kazakh Vectors. *KazNU Bulletin. International Relations and International Law Series*. 2013; 3-4(63-64):87. (In Russ.)
3. Azerbaijan: Resource-Based Model of Economic Growth. *Bulletin on Current Trends of the World Economy*. 2018;39:12. (In Russ.)
4. Zhiltsov S. S., Zonn I. S. Caspian-Black Sea Pipelines: New Challenges. Moscow: Quantum Media; 2025. 280 p. (In Russ.)
5. Zhiltsov S. S. Caspian Region: New Processes. *Russia and the New States of Eurasia*. 2023;1:57-67. (In Russ.)
6. Zhiltsov S. S. The Global Gas Transit: New Supply Chains. *Post-Soviet Issues*. 2023;10(4):318-336.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРЕ / INFORMATION ABOUT THE AUTHOR

Андрей Н. Захаров

Дипломатическая академия МИД России, Москва, Россия;
119021, Россия, Москва, ул. Остоженка 53/2, стр. 1;
anz11072000@yandex.ru

Andrey N. Zakharov

Diplomatic Academy of the Russian Foreign Ministry, Moscow, Russia;
53/2, b. 1 Ostozhenka st., Moscow, 119021, Russia;
anz11072000@yandex.ru