

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ

Стратегические интересы Румынии в Черноморском регионе: аспекты энергетической безопасности

Кэтэлина Албу

Дипломатическая академия МИД России, Москва, Россия,

catalinaalbu89@yahoo.com

Аннотация: В статье обосновывается идея ключевой роли Румынии в Черноморском регионе с точки зрения энергетической безопасности ЕС. Речь идет, в первую очередь, о продвижении Румынией энергетической политики Евросоюза на его восточных границах. На это направлены Национальная Стратегия обороны Румынии на период 2015–2019 годов и Энергетическая стратегия Румынии на период 2016–2030 годов, которые полностью соответствуют европейскому энергетическому вектору. В тоже время энергетическая политика ЕС отвечает стратегическими интересами самой Румынии.

Статья посвящена роли Румынии в будущем Энергетическом союзе ЕС. По первому направлению деятельности — «Энергетическая безопасность, солидарность и доверие» — этой стране отведена центральная роль. В основе энергетической безопасности ЕС лежит, прежде всего, диверсификация источников энергоресурсов, которую предлагается реализовать за счет развития Южного газового коридора, то есть доступа к ресурсам Каспия, что подчеркивает важность Черноморского региона и, в частности, Румынии как проводника этой инициативы.

Также исследуются основные энергетические проекты Румынии, а также обосновывается их важность для всего Европейского союза. Официально заявлены четыре стратегические направления: транспортный газовый коридор Болгария — Румыния — Венгрия — Австрия (BRUA), подключение к национальной энергетической системе систем соседних государств (важнейшим в этом отношении является проект подключения Республики Молдова к энергосистеме ЕС через Румынию), AGRI (Азербайджан, Грузия, Румыния Интерконнектор), а также проекты, нацеленные на создание и развитие новых хранилищ природного газа.

Стратегические интересы Румынии в целом тесно переплетены с аспектами энергетической безопасности и, по большей части, формируются исходя из них. Помимо выгодного геополитического положения, Румыния обладает собственными месторождениями как нефти, так и газа, что делает ее менее зависимой от импорта российских энергоресурсов. Поэтому румынские власти совместно с национальными энергетическими компаниями прикладывают все необходимые усилия для развития национальной нефтегазовой отрасли, поскольку это может существенно способствовать продвижению интересов Румынии в Черноморском регионе.

Ключевые слова: Румыния, Черноморский регион, ЕС, европейский рынок, трубопроводы

Для цитирования: Албу К. Стратегические интересы Румынии в Черноморском регионе: аспекты энергетической безопасности. *Проблемы постсоветского пространства*. 2018;5(1):68-78. DOI: 10.24975/2313-8920-2018-5-1-68-78

Strategic Interests of Romania in the Black Sea Region: Energy Security Aspects

Catalina Albu

Diplomatic Academy of the Ministry of Foreign Affairs of Russia, Moscow, Russia,
catalinaalbu89@yahoo.com

Abstract: The article substantiates the idea of Romania's key role in the Black Sea region from the standpoint of EU energy security. It is proved, first of all, by the Romanian promotion of the EU energy policy on its eastern borders. The National Defense Strategy of Romania for the period 2015–2019 and the Romanian Energy Strategy for the period 2016–2030 are aimed at this and fully correspond to the European energy vector. At the same time, the energy policy of the EU meets the strategic interests of Romania itself.

The article is dedicated to the role of Romania in the future EU Energy Union. In the first area of activity — "Energy security, solidarity and trust" — this country has a central role. At the core of the EU energy security lies primarily the diversification of energy sources, which is assumed to be implemented through the development of the Southern Gas Corridor, that can provide the access to the Caspian resources. This fact underscores the importance of the Black Sea region and in particular of Romania, regarded as the vehicle of this initiative.

The article also describes the main energy projects of Romania, as well as their importance for the entire European Union. Four strategic directions have been officially announced: the Bulgaria-Romania-Hungary-Austria gas transport corridor (BRUA), the connection to the national energy system of neighboring countries (the most important in this respect is the project of connecting the Republic of Moldova to the EU energy system through Romania), AGRI (Azerbaijan, Georgia, Romania Interconnector), as well as projects aimed at creating and developing new natural gas storage facilities.

The strategic interests of Romania are very closely intertwined with the aspects of energy security and, mostly, are formed on their basis. In addition to an advantageous geopolitical position, Romania has its own oil and gas deposits, which makes it less dependent on Russian energy imports. Therefore, the Romanian authorities, together with the national energy companies, make every effort to develop the national oil and gas sector, because this can significantly contribute to the promotion of Romania's interests in the Black Sea region.

Keywords: Romania, Black Sea Region, EU, European energy, diversification of energy sources, pipelines

For citation: Albu C. Strategic Interests of Romania in the Black Sea Region: Energy Security Aspects. *Post-Soviet Issues*. 2018;5(1):68-78. DOI: 10.24975/2313-8920-2018-5-1-68-78

ВВЕДЕНИЕ

Черноморский регион является зоной особых интересов для государств как входящих в него, так и лежащих за его пределами. Удобное геополитическое расположение позволяет региональным и внерегиональным акторам активно использовать этот регион в качестве механизма наращивания своего влияния.

Расширение НАТО и ЕС до Черного моря и активные попытки включить некоторые пост-советские государства в пространство евроатлантических ценностей в разных форматах (ассоциация с ЕС и/или присоединение к НАТО), позволяют делать вывод о том, что Причерноморью имеет особую значимость на международной повестке. Президент Проекта поддержки переходных демократий Брюс Джексон, один из наиболее влиятельных и эффективных лоббистов расширения НАТО на Восток, в 2005 году в своем выступлении перед Сенатом США заявил, что «безопасность и стабильность в Черноморском регионе является основой трансатлантической безопасности».

Возрастающий интерес НАТО и ЕС к оси Черное море — Каспийское море, некогда составляющее стратегического «корпуса» СССР, вызвал неоднократные протесты со стороны российских властей, учитывая вмешательство Запада в дела входящие в сферу влияния России. Тот факт, что позиции Российской Федерации на международной арене значительно усилились за последние 15 лет, к чему способствовало и присоединение Крыма, вынуждает НАТО и ЕС продвигать свою линию через региональных игроков. Украина и Грузия находятся на стадии трансформации. Турция входит только в НАТО и ведет при этом

довольно самостоятельную политику. Румыния и Болгария являются полноценными членами как НАТО, так и ЕС. Курсы этих стран целиком и полностью соответствуют интересам Трансатлантического альянса и Евросоюза.

Исходя из важности Черноморского региона в обеспечении европейской и трансатлантической энергетической безопасности, Румынии как стране обладающей высоким энергетическим потенциалом отведена особая роль. Разведка черноморских месторождений, находящихся в румынской акватории, и реализация крупных энергетических проектов в этой стране способны существенно снизить зависимости от российских энергоресурсов, что является центральным критерием европейской энергетической безопасности.

РУМЫНИЯ И ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ СОЮЗ ЕС

В Национальной Стратегии обороны Румынии на период 2015–2019 годов подчеркивается, что «обеспечение безопасности в Черноморском регионе» является целью национальной безопасности румынского государства в условиях, к которых события в Понте Эвксинском вновь выносят на повестку «действие договоренностей в области безопасности с Россией конца XX века». В документе также упоминается, что «европейская архитектура безопасности все больше подвергается угрозам исходящие от кризисов и конфликтов, которые развертываются в непосредственной близости, на восточном и южном направлениях, способные прямо или косвенно затронуть национальные интересы в области безопасности Румынии». В Стратегии уточняется, что Румыния в качестве страны-члена НАТО

и Европейского Союза берет на себя «обязательство по сохранению стратегического равновесия в пространстве, где переплетаются комплексы региональной безопасности, а также по консолидации процесса европеизации, посредством последовательного расширения европейского пространства свободы, процветания, безопасности и справедливости».

С точки зрения, определенной в Национальной Стратегии обороны, Румыния заинтересована в обеспечении свободы каналов в Черном море с целью развития торговли, урегулирования замороженных конфликтов в этом регионе, защиты экономической деятельности, осуществляемой в исключительной экономической зоне Румынии в черноморской акватории, а также в «развитии проектов, направленных на диверсификацию доступа к ресурсам, наращивание сетей и укрепление конкурентоспособности, в том числе путем реализации целей Энергетического союза ЕС» [1].

Идея создания Энергетического союза ЕС зародилась еще в марте 2010 г., когда бывший председатель Европейской комиссии Жак Делор выступил с предложением создать Европейское энергетическое сообщество. Он ссылаясь на то, что «лидеры ведут дела с Путиным по отдельности», и что «все это означает, что в такой жизненно важной сфере как энергетика не существует Европы» [2]. Заявление Делора было вызвано последствиями российско-украинского конфликта по поводу цены на газ для Украины и условий транзита в январе 2009 г. Этот беспрецедентный эпизод привел к прекращению поставок в Европу через территорию Украины, что заставило европейских политиков переосмыслить надежность поставок энергоносителей из России. Ситуация усугубилась новым, теперь уже политическим, кризисом в 2014 году. Смена власти на Украине и вхождение

Крыма в состав России резко усилили опасения по поводу надежности украинского газового транзита. Это возродило интерес к созданию европейского энергетического сообщества ЕС.

Особую озабоченность среди восточных стран ЕС вызвали вопросы безопасности поставок и управления импортом газа из России. Дестабилизация на Украине, политический кризис в отношениях Россия-ЕС и угроза перебоев транзитных потоков, которые продолжаются с 2014 года, способствовали закреплению идеи создания Энергетического союза и началу ее реализации. Таким образом, в феврале 2015 г. Еврокомиссия представила программный документ по проекту, а на саммите Европейского союза в марте эти предложения были официально одобрены и объявлена «необходимость строительства Энергетического союза» [3].

Концепция проекта призвана дать ответ на целый ряд стратегических вызовов последних лет. Согласно предложениям Европейской комиссии и решениям саммита ЕС, будущий Энергетический союз должен развиваться по 5 векторам:

1. Энергетическая безопасность, солидарность и доверие. В основу деятельности по этому направлению положена Стратегия энергетической безопасности, одобренная в мае 2014 г. Ключевыми направлениями деятельности должны стать диверсификация поставок и более прозрачный режим импорта газа. Диверсификацию в очередной раз предлагается реализовать за счет развития Южного газового коридора, то есть доступа к ресурсам Каспия, что подчеркивает важность Черноморского региона и, в частности, Румынии как проводника этой инициативы. Дополнительно предлагается использовать сжиженный природный газ и строительства СПГ-хабов

- в Центрально-восточной Европе и в Средиземноморье.
2. Внутренний энергетический рынок, для полноценного формирования которого необходимо интенсивнее развивать сеть трансграничных интерконнекторов между странами ЕС, а также следить за соблюдением существующего законодательства.
 3. Энергоэффективность. Предлагаемый комплекс мер снижения спроса на энергоресурсы нацелен на реализацию индикативной цели, которую Европейский совет поставил в октябре 2014 г., — к 2030 г. повысить энергоэффективность на 27%.
 4. Декарбонизация экономики. Реализация цели, которую Европейский совет поставил в октябре 2014 г.: сократить выбросы парниковых газов к 2030 г. на 40% по сравнению с 1990 г.
 5. Исследования, инновации и конкурентоспособность. Направление включает комплекс мероприятий по стимулированию НИОКР, прежде всего, в области умных сетей, умных домов, чистого транспорта, «чистого ископаемого топлива» и «самой безопасной в мире ядерной энергетики» [4].

Почти все вышеуказанные направления уже давно закреплены и реализуются. К примеру, положения относительно энергоэффективности и декарбонизации содержатся в Стратегии 2030, одобренной Европейским советом в октябре 2014 г. Развитие внутреннего энергетического рынка — один из давних проектов ЕС в области энергетической политики и было инициировано еще в конце 1980-х гг. Даже с учетом меняющихся приоритетов и механизмов реализации программ, принципиальной новизны проект Энергетического союза ЕС не представляет. Однако стоит отметить наличие новых и крайне важных

шагов, запланированных в рамках первого направления — «энергетическая безопасность, солидарность и доверие». Этот вектор является основополагающим в сфере современной внешней энергетической политики ЕС, которой подчиняется Румыния.

С учетом того, что доступ к ресурсам Каспийского региона может обеспечить диверсификацию источников углеводородных ресурсов для ЕС, среди европейских элит распространено мнение, что именно Румыния может стать отправной точкой в реализации этой идеи, своего рода «трамплином» из Каспия в Черноморский регион [5].

ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ РУМЫНИИ

Согласно Энергетической стратегии Румынии на период 2016–2030 годов, добыча сырой нефти будет медленно снижаться в период с 2030 по 2050 год, и существует возможность того, что после 2035 года она приблизится к нулю в контексте падения цен на нефть. Аналогичная тенденция ожидается и в случае добычи газа, которая может стать нулевой уже после 2045 года [6]. Таким образом, согласно Стратегии, Румыния должна разведать нефтяные и газовые месторождения, обнаруженные в последние годы в Черном море, что является основополагающим условием диверсификации источников.

Румыния добывает примерно 80% природного газа в Юго-Восточной Европе. По данным статистического отчета ВР, по состоянию на 2015 год доказанные запасы природного газа в Румынии составляли 150 миллиардов кубометров газа, а геологические запасы — 615 млрд. м³ газа. В 2017 году страна добыла около 9,2 млрд. м³, а потребление составило 10,6 млрд. м³.

Благодаря своим месторождениям Румыния в состоянии почти полностью удовлетворить внутренний спрос на газ. В феврале 2015 года сообщалось, что месторождение

«Домино-1», открытое на участке «Нептун» в 170 километрах от побережья Румынии, содержит, по разным оценкам, от 42 до 85 млрд. м³ природного газа. Разведка залежей полезных ископаемых в этом месте началась в 2009 году, и стала крупнейшим энергетическим проектом в Румынии. По предварительным данным, после начала полномасштабной добычи газа на этом участке Румыния сможет добывать 19 млн. м³ газа в день — столько природного газа потребляет весь Европейский Союз в последние годы [7].

В середине мая 2017 года было объявлено об открытии на юго-востоке страны самого крупного месторождения природного газа. Месторождение было разведано в июне 2016 г. к северо-востоку от Бухареста, в районе населенного пункта Караджеле в уезде Бузэу. Его запасы оцениваются в 25–27 млрд. м³ газа. По словам премьер-министра Румынии Сорина Гриндяну, «это самые крупные залежи газа, открытые в стране после революции 1989 года», а их эксплуатация позволит на два-три года полностью покрыть потребности Румынии. Сорин Гриндяну выразил надежду, что этот и другие похожие открытия и проекты позволят превратить Румынию в региональный «энергетический хаб». Добычу газа на месторождении планируется начать в 2019 г. Это потребует инвестиций в размере 140 млн евро.

Более того, в ноябре 2017 г. в румынском уезде Сучава было обнаружено еще одно крупное газовое месторождение, которое сделает возможным полное удовлетворение потребностей местных потребителей в природном газе. Экспериментальное производство с месторождения газа начнется во втором квартале 2018 года. Его объемы могут составить до 30 тыс. м³ газа в сутки.

По состоянию на начало 2013 года доказанные запасы нефти в Румынии со-

ставляли, по данным ВР, 79,9 млн. тонн, а геологические запасы — 2 млрд. тонн [8]. Основными нефтеносными районами являются южные предгорья Карпат, Трансильвания и Среднедунайская низменность. Добыча нефти в Румынии в 2016 году, по данным ВР, составила 3,8 млн. тонн. Страна позиционируется по этому показателю на 45 месте в мире. Объемы добычи неуклонно снижаются по мере истощения старых месторождений: с 2003 года добыча нефти в Румынии сократилась на 29,5%.

Крупнейшими месторождениями Румынии, на которых осуществляется добыча нефти, являются Гура Окнищей, Виделе, Болдешть и Буштенарь-Рунку, расположенные в южных предгорьях Карпат. На шельфе страны добыча нефти ведется на месторождениях группы Истрия XVIII (Восточный Лебедь, Западный Лебедь, Синое, Рескэруш, Делта). После того, как страна расширила свои владения на шельфе Шатского в 2009 г. за счёт выигрыша территориального спора с Украиной, увеличились перспективы роста её нефтегазовой отрасли.

ТРУБОПРОВОДЫ И ВОПРОСЫ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Черноморский регион — энергетический коридор и поставщик энергоресурсов с развитой сетью нефтепроводов и газопроводов, которая продолжает развиваться. Благодаря

27 февраля 2017 года Министерство энергетики Румынии одобрило строительство газопровода BRUA — нового европейского газотранспортного коридора, который соединит Болгарию, Румынию, Венгрию и Австрию. Новый газопровод будет иметь общую протяженность в 550 км и максимальную мощность в 1,5 млрд. м³ газа в год для Болгарии и 4,4 млрд. м³ для

Венгрии. BRUA соединит Центральную Европу с Южным коридором, который доставляет азербайджанский газ из Каспийского региона в Турцию, Грецию и Албанию. Запланированное подключение LNG в Констанце (в стадии строительства) к BRUA, посредством расширения сети на 300 км, продолжит реализацию политики обеспечения энергетической безопасности европейского рынка.

В июле 2016 года государственная румынская компания Трансгаз подписала с SOCAR меморандум о взаимопонимании, который определил детали нового этапа проекта AGRI (Азербайджан — Грузия — Румыния Интерконнектор). В рамках проекта AGRI предполагается транспортировка 7 млрд. м³ природного газа в год из Каспийского моря в Румынию, через территории Азербайджана и Грузии посредством транспортировки танкерами через Черное море. Этот проект предусматривает строительство по меньшей мере двух терминалов сжижения на грузинском побережье Черного моря [9].

Помимо BRUA и AGRI, среди стратегических числится проект подключения Республики Молдова к энергетической системе ЕС через Румынию. Несмотря на широкие возможности увеличения экспорта газа, на практике румыны столкнулись с серьезными трудностями при строительстве газопровода Яссы — Унгены. Поставка румынского газа в Молдавию составила всего лишь 1 млн. м³ и длились с марта по апрель 2015 г. Зимой 2015–2016 годов Румыния не смогла поставить по трубопроводу газ Молдавии, аргументируя это тем, что спрос на румынский газ в Молдавии отсутствует. Для того, чтобы занять крупную долю на молдавском энергетическом рынке и быть способным максимально удовлетворить запросы молдавских потребителей, газопроводу необходимы

крупные инвестиции. Более того, цена румынского газа по контракту (250 долларов за 1 тысячу м³ газа) стала выше, чем цена предложенная компанией «Газпром», что сделало импорт румынского газа нецелесообразным. Более того, реализация проекта сталкивается с техническими проблемами. Румыния не может пока поставлять Молдове большие объемы газа, поскольку давление в газопроводе Яссы-Унгены должно быть более высоким, чем в газопроводах румынской компании «Трансгаз». Для поставок десятков или сотен миллионов кубометров румынского газа в Молдову необходимо построить несколько компрессорных станций, которые поднимут давление газа в румынских газопроводах. Это требует крупных инвестиций.

В ноябре 2017 года румынская государственная компания «Трансгаз» подтвердила свою заинтересованность в покупке компании «Вестмолдтрансгаз», которая управляет газопроводом Яссы-Унгены. Помимо стартовой стоимости предприятия — около 10 млн. евро, покупателя обяжут инвестировать в газопровод еще 93 млн. евро в течение двух лет. Целью проекта является сокращение энергетической зависимости от России, откуда Молдова сейчас получает 100% потребляемого газа.

Актуален вопрос о продлении газопровода Яссы-Унгены. Еще конце мая 2015 года главы правительств Молдовы и Румынии подписали Меморандум о взаимопонимании в вопросах реализации проектов по объединению газовых и энергетических сетей двух стран. Документ предусматривает продление газопровода Яссы-Унгены до Кишинева — с молдавской стороны и до Онешты — на румынской территории. Что касается энергетической части соглашения, то она предполагает реализацию первого соединения электросетей на юге Исакча (Румыния) — Вулкэнешты — Кишинев. на

строительство которой понадобится более 100 млн. евро. Протяженность газопровода Унгены—Кишинев составит 120 километров. Его строительство планируется завершить к концу 2018 года.

В июле 2016 года компании «Трансгаз» и «Укртрансгаз» подписали соглашение о подключении газотранспортных систем в точке Исакча. Она размещается на украинско-румынской границе вблизи Орловки (Украина) и Исакчи (Румыния). Это соглашение распространяется на маршрут газопровода Transzit I Исакча — Негру Водэ, который используется для транспортировки газа из Украины в Болгарию через территорию Румынии. Соглашение подписанное компаниями «Трансгаз» и «Укртрансгаз», вместе с недавними соглашениями о подключении между Грецией и Болгарией, а также между Болгарией и Румынией, позволят обеспечить поток газа от Украины до Греции. В таком случае пользователи локальной сети смогут диверсифицировать свои источники поставок энергоресурсов.

Перед Румынией открылась возможность использовать мощности и газопровода Transzit II Орловка — Исакча, который в январе 2016 г. был освобожден от обязательств Транзитного соглашения с «Газпромом» от 1996 года. Таким образом, если Румыния построит компрессорные станции, Transzit II можно будет вывести к Черному морю для того, чтобы транспортировать добываемый на морских месторождениях газ и соединить его с национальной газотранспортной системой. Мощность Transzit II составляет 9 млрд. кубометров газа. Необходимо учитывать, что газопровод должен будет соответствовать нормам Третьего энергопакета ЕС, что дает допуск к трубам любой третьей стороне.

Предлагаемый Словакией газопровод «Eastring» является еще одним проектом,

в котором Румынии отведена ключевая роль. Через этот коннектор, словацкий рынок будет подключен к Румынии и Болгарии через Венгрию или Украину посредством трубопровода с первоначальным объемом в 20 млрд. м³. При этом на завершающей стадии проекта объем может достигать 40 млрд. м³. Как только будет достроен газопровод «Турецкий поток» (с мощностью в 63 млрд. м³), не исключено, что «Eastring» будет также транспортировать российский газ в Центральную Европу. Ожидается, что «Eastring» достигнет 570 км, а инвестиции составят 750 млн. евро [10].

В период с 2014 по 2020 год ЕС должен выделить в общей сложности 4,7 млрд. евро из бюджета европейского фонда CEF (Connecting Europe Facility) для стимулирования развития трансъвропейской энергетической инфраструктуры путем реализации стратегических проектов. В последние годы ЕС импортирует 53% углеводородных ресурсов на сумму в 406 млрд. евро в год, то есть около 1,11 млрд. евро в день. Румыния обладает внушительными запасами нефти и газа, а также географическим положением, благоприятным для создания безопасной альтернативы «южному коридору». Румыния могла бы играть ключевую роль в сохранении баланса и безопасности во всем регионе Центральной и Юго-Восточной Европы, обеспечивая при этом диверсификацию коридоров и источников поставок [11].

По оценкам Минэнерго Румынии, в период до 2030 года стране потребуется в общей сложности около 20 млрд. евро инвестиций в добычу нефти и газа, а также в развитие горнодобывающей промышленности и соответствующей инфраструктуры. Следует отметить, что Румыния должна ориентироваться в первую очередь на диверсификацию доступа к энергоресурсам, углубление

энергетической взаимосвязь с соседними государствами и модернизацию собственной энергетической инфраструктуры в целом. В заявлении по итогам пятого совещания рабочей группы Совместной декларации о стратегическом партнерстве в XX веке между Румынией и США, которая состоялась в сентябре 2016 года в Вашингтоне, было подтверждено, что "Соединенные Штаты Америки и Румыния поддерживают развитие более прозрачного, предсказуемого, интегрированного, диверсифицированного и конкурентоспособного регионального энергетического рынка» и будут и впредь «уделять особое внимание реализации газовых коннекторов между Румынией, Болгарией, Венгрией и Австрией, и между Румынией и Республикой Молдова, а также ускорению разведки и эксплуатации месторождений в Черном море».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Обладая удачным расположением (между Европой, Центральной Азией и Ближним Востоком) и энергетическим потенциалом, Черное море может обеспечить диверсификацию поставщиков и, как следствие, энергетическую независимость для Европейского Союза. В то же время, статус Румынии и Болгарии (черноморские страны-члены ЕС) предполагает, что Черное море является зоной, представляющей интерес для Евросоюза не только с точки зрения транзита альтернативных маршрутов поставок энергоресурсов, но и с политической точки зрения.

С учетом того, что Турция является только членом НАТО, а Болгария не обладает достаточными ресурсами, именно Румыния выступает форпостом НАТО и ЕС в этом регионе. Евросоюз отводит Румынии роль ключевого игрока в Черноморском бассейне, так как именно эта страна может

в полной мере продвигать энергетическую политику ЕС в данном регионе. Более того, обладая природными ресурсами, инфраструктурой и ноу-хау в энергетической сфере, Румыния идеально подходит для статуса гаранта энергетической безопасности в этой части Европы и транзитной зоной для поставок ресурсов из Каспийского моря в ЕС. Политическая стабильность, солидность внешних обязательств и независимая энергетическая позиция позволяют Румынии, в сравнении с другими странами ЕС, быть более устойчивой к давлению со стороны России.

После отказа от реализации проекта газопровода Набукко Румынии досталась не центральная роль как на региональном, так и на европейском уровне. Тем не менее, значительные по своему объему месторождения, стратегическое расположение на путях доставки азербайджанских ресурсов, ноу-хау и высококвалифицированная рабочая сила, существующая на национальном уровне инфраструктура и, что немаловажно, серьезная финансовая база профильных компаний на местах являются активами, которые должны быть использованы в контексте необходимости создания новых маршрутов для импорта природного газа в Европу.

Хорошо структурированные экономическая, политическая и экономическая стратегии в сочетании с принятием благоприятного налогового режима могут привлекать инвесторов. Это может способствовать продвижению энергетических интересов Румынии на европейском уровне, а также содействовать развитию Черноморского бассейна в качестве зоны особых интересов для обеспечения энергетической безопасности ЕС. Таким образом, усиление позиций Румынии, которая стала ведущим региональным игроком отвечает долгосрочным интересам как для ЕС.

ЛИТЕРАТУРА

1. Национальная Стратегия обороны Румынии на период 2015–2019 годов. URL:http://www.presidency.ro/files/userfiles/Strategia_Nationala_de_Aparare_a_Tarii_1.pdf (дата обращения: 20.01.2018)
2. Ежедневный бюллетень Европы. 2010; 10138: 1–10.
3. Заседание Европейского совета (19 и 20 марта 2015 г.) — Выводы. EUCO 11/15. URL:<https://www.consilium.europa.eu/media/21888/european-council-conclusions-19-20-march-2015-en.pdf> (дата обращения: 22.01.2018)
4. Кавешников Н. Энергетический союз ЕС как ответ на «российский вызов». Аналитическая записка №25. Москва: Институт Европы Российской Академии наук; 2015. с. 8
5. Жильцов С.С. Трубопроводная архитектура в Каспийском регионе: итоги и перспективы. *Politbook*. 2017;2: 144.
6. Энергетическая стратегия Румынии на период 2016–2030 годов. URL:http://www.mmediu.gov.ro/app/webroot/uploads/files/2017-03-02_Strategia-Energetica-a-Romaniei-2016-2030.pdf (дата обращения: 22.01.2018)
7. Гриневецкий С.Р., Жильцов С.С., Зонн И.С. Геополитическое казино Причерноморья. Москва: Восток-Запад; 2009. 351 с.
8. Grinevetskiy S.R., Zhiltsov S.S., Zonn I.S., Kosarev A.N., Kostyanoi A.G. The Black Sea Encyclopedia. Berlin: Springer; 2015. 889 p.
9. Жильцов С.С., Зонн И.С. Каспийский регион: политика, экономика, сотрудничество. Москва: Аспект Пресс; 2017. 303 с.
10. Жильцов С.С., Зонн И.С. Черноморский регион: новые очертания. Москва: МГОУ; 2010. 198 с.
11. Zhiltsov S.S. Potential Oil pipeline Projects in the Black Sea: Caspian Region. Berlin: Springer; 2016. 153–161 p.

REFERENCES

1. National Defense Strategy of Romania 2015–2019. URL:http://www.presidency.ro/files/userfiles/Strategia_Nationala_de_Aparare_a_Tarii_1.pdf (date of access: 20.01.2018) (In Russ.)
2. Europe Daily Bulletin. 2010; 10138: 1–10. (In Russ.)
3. European Council meeting (19 and 20 March 2015) — Conclusions. EUCO 11/1. URL:<https://www.consilium.europa.eu/media/21888/european-council-conclusions-19-20-march-2015-en.pdf> (date of access: 22.01.2018) (In Russ.)
4. Kaveshnikov N. EU Energy Union as a Response to the " Russian Challenge. Analytical Note №25. Moscow: Institute of Europe of the Russian Academy of Sciences: 2015. p.10. (In Russ.)
5. S. Zhiltsov S.S. Pipeline architecture in the Caspian region: results and prospects. *Politbook*. 2015;2: 144. (In Russ.)
6. Romanian Energy Strategy 2016-2030. URL:http://www.mmediu.gov.ro/app/webroot/uploads/files/2017-03-02_Strategia-Energetica-a-Romaniei-2016-2030.pdf (date of access: 22.01.2018) (In Russ.)
7. Grinevetsky S.R., Zhiltsov S.S., Zonn I.S., Geopolitical casino of the Black Sea region. Moscow: East-West; 2009. 351 p. (In Russ.)
8. Grinevetskiy S.R., Zhiltsov S.S., Zonn I.S., Kosarev A.N., Kostyanoi A.G. The Black Sea Encyclopedia. Berlin: Springer; 2015. 889 p.
9. Zhiltsov S.S., Zonn I.S., The Caspian region: politics, economy, cooperation. Moscow: Aspect Press; 2017. 303 p. (In Russ.)

10. Zhiltsov S.S., Zonn I.S., The Black Sea region: new outlines. Moscow: MSRU; 2010. 198 p. (In Russ.)
11. Zhiltsov S.S. Potential Oil pipeline Projects in the Black Sea: Caspian Region. Berlin: Springer; 2016. 153–161 p.

.....
Статья получена 25.01.2018

Received 25.01.2018

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРЕ / INFORMATION ABOUT THE AUTHOR

Кэтэлина Албу, аспирант, Дипломатическая академия МИД России, Москва, Россия; 119992, Россия, Москва, Остоженка, д. 53/2;

catalinaalbu89@yahoo.com

Catalina Albu, Post-Graduate Student, Diplomatic Academy of the Ministry of Foreign Affairs of Russia, Moscow, Russia; bld. 53/2, Ostogenka str., Moscow, Russia, 119992;

catalinaalbu89@yahoo.com