

<https://doi.org/10.24975/2313-8920-2018-5-3-251-267>



ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ

Модернизация экономики прикаспийских государств (на примере Казахстана)

Елена М. Кузьмина

*Национальный исследовательский институт мировой экономики и международных отношений им. Е. М. Примакова Российской Академии наук, Москва, Россия,
e_kuzmina07@mail.ru*

Аннотация: страны Каспийского региона, возникшие после распада Советского Союза, имеют много общего в своих изначальных ресурсных и экономических условиях. Динамика их развития также во многом идентична. Поэтому в статье рассмотрены процессы модернизации экономики Казахстана за период независимости, как типичного государства региона. Автор исследовал причины выбора ресурсной модели при вхождении в мировую экономику и действия правительства страны по экономической модернизации и началу перехода к инновационно-промышленному развитию.

Ключевые слова: Каспийский регион, модернизация экономики, ресурсная модель развития, программы инновационно-индустриального развития, институты развития, макроэкономические показатели, транспортно-логистическая система, инфраструктурная модернизация

Для цитирования: Кузьмина Е. М. Модернизация экономики прикаспийских государств (на примере Казахстана). *Проблемы постсоветского пространства*. 2018;5(3):251–267. <https://doi.org/10.24975/2313-8920-2018-5-3-251-267>

Modernization of the Caspian States economy (Kazakhstan as an example)

Elena M. Kuzmina

*Primakov National research institute of world economy and international relations of the Russian Academy of Sciences, Moscow, Russia,
e_kuzmina07@mail.ru*

Abstract: The emerged after the collapse of the Soviet Union countries of the Caspian region have much in common in their resource and economic conditions. The dynamics of their development is also largely identical. Therefore, the article considers the processes of modernization

of the Kazakhstan's economy during the independence period as a typical state of the region. The author investigated the reasons for the choice of the resource model in the course of going to the world economy and the government actions on economic modernization and the beginning of the transition to innovation and industrial development.

Keyword: Caspian region, modernization of economy, resource model of development, programs of innovative and industrial development, development institutions, macroeconomic indicators, transport and logistics system, infrastructure modernization

For citation: Kuzmina E.M. Modernization of the Caspian States economy (Kazakhstan as an example). *Post-Soviet Issues*. 2018;5(3):251–267. <https://doi.org/10.24975/2313-8920-2018-5-3-251-267>

ВВЕДЕНИЕ

Экономики прикаспийских государств, возникших после распада Советского союза, однотипны. Они имеют значительные запасы углеводородов, причем значительная их часть располагается на шельфе или на национальных территориях Каспия. Исключение составляет лишь Россия, у которой основные запасы сосредоточены на других территориях. Но Каспийское море — внутренний водоем, не имеющий выходов в океаны. Его глубина не позволяет использовать значительное количество судов для перевалки углеводородов и любых других грузов. Поэтому оно не может использоваться в качестве основного транспортного пути.

Все постсоветские страны этого региона прошли сложный путь разрыва экономических связей некогда единого экономического комплекса. При этом республики испытывали и испытывают дефицит капиталов и технологий. Перед прикаспийскими странами встала задача целенаправленной модернизации экономики для выхода на траекторию эффективного развития, повышения технологического уровня и роста конкурентоспособности. Хотя эти страны различаются по глубине рыночных реформ, но структурные изменения в их экономиках за годы независимости значительны. Все

они серьезно увеличили долю сырьевых товаров и полуфабрикатов в экспорте и долю готовой и в первую очередь, машиностроительной продукции в импорте. Страны региона столкнулись с однотипными проблемами: при ограниченных финансовых возможностях, слаборазвитой производственной и транспортной инфраструктуре необходимо хождение на уже сложившиеся мировые рынки. Это наложило отпечаток на их модели развития и программы модернизации, которые по содержанию оказались во многом однотипными. В Азербайджане, Казахстане и Туркменистане акцент был сделан на развитие традиционных сырьевых отраслей с одновременной индустриализацией и диверсификацией некоторых отраслей экономики.

В статье рассмотрен процесс экономической модернизации Казахстана за период независимости, как типичный пример диверсификации и модернизации экономики постсоветских государств Каспийского региона.

Казахстан обладает значительными запасами углеводородов. По данным Министерства энергетики Казахстана, подтвержденные запасы углеводородов республики, как на суше, так и на шельфе, оцениваются в

пределах 4,8 млрд тонн или более 35 млрд баррелей. Казахстан входит в число 15 ведущих стран мира, обладая 3% мирового запаса нефти. Нефтегазоносные районы занимают 62% площади страны, и представлены 172 нефтяными месторождениями, из которых более 80 находятся в разработке [1]. Казахстан является ведущим производителем многих минеральных продуктов, в том числе урана, феррохрома, титановой губки, кадмия, магния, рения, меди, бокситов, галлия и цинка. Наличие такого количества природных ресурсов дало как позитивный так и негативный эффект для экономики развития страны.

СТРУКТУРНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ 1990-Х ГОДОВ

В 90-е годы XX в., после распада СССР, республика боролась с глубочайшим системным кризисом, который вылился в разрушение существовавшей в стране экономики. С 1991 по 1995 г. ее ВВП сократился более чем на 30% [2]. Страна начала создавать рыночные институты и современную банковскую систему, проводила рыночные реформы во всей социально-экономической сфере. В 1996 г. наметились первые позитивные сдвиги: стало расти промышленное производство, но к 2000 г. достичь уровня 1991 г. так и не удалось — этот показатель был на 21,9 % ниже [2].

В 1991-1995 гг. произошел обвал в инвестиционной сфере. Инвестиции в основной капитал, несмотря на некоторое оживление во второй половине 90-х годов, составляли в 2000 г. соответственно всего лишь 36,2% от уровня 1993 г. [2]. Норма валового накопления основного капитала в 1995-1999 гг. в среднем составляла 18,8% [3]. В 1996 г. наметились первые позитивные сдвиги. В 1997-2000 гг. капиталовложения ежегодно увеличивались более чем на 30%. Столь заметный рост объяснялся в первую очередь чрезвычайно низкой исходной базой. При

этом их объем в 2000 г. составлял лишь 36,2% от уровня 1991 г. При этом в инвестициях ведущую роль играл иностранный капитал, который в основном инвестировал в добывающие отрасли, в первую очередь, в нефтедобычу и ее транзит. В целом валовый приток ПИИ в Казахстан с 1993 г. по 2000 г. увеличился более чем в 2 раза и составил 2782 млн долл., что позволило существенно расширить экспортную базу.

Это способствовало изменению структуры ВВП. Сельское хозяйство сократилось с 26,7% в 1992 г. до 8,7% в 2000 г. При этом услуги выросли с 28,7% до 50,8%, благодаря увеличению торговли, началу транспортировки и транзита углеводородов. Доля промышленности в ВВП сократилась меньше с 44,6% до 40,5% [4]. Однако, изменилась ее структура: стали сокращаться обрабатывающие отрасли и увеличиваться добывающие. Индекс объема промышленного производства в 2000 г. составил лишь 59,9% от уровня 1991 г. Индекс производства обрабатывающей промышленности в 2000 г. сократился на 57,3%, индекс добывающей промышленности вырос на 6,6% [2]. Рост доходов от добывающих отраслей привел и к увеличению золотовалютных запасов страны. Если в 1993 г. они составляли лишь 700 млн долл., то к 2000г. они выросли до 27,4 млрд долл. [5].

2000-Е ГОДЫ: ПЕРВЫЕ ПОПЫТКИ МОДЕРНИЗАЦИИ И РЕИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ

Ресурсная модель развития обеспечивала экономике быстрый рост, но привела к значительным диспропорциям. На долю сырья и продукции первых переделов уже в первой половине 2000-х годов в общем объеме поставок за рубеж приходилось до 90%. При этом доля переработки нефти составила лишь около 20% от объема ее добычи. В структуре экспорта, осуществ-

вляемого в основном предприятиями с иностранным участием, доля несырьевой продукции сократилась за 2001-2005 гг. почти в два раза — с 11 до 6,1% [6]. Это сделало казахстанскую экономику чувствительной к изменениям конъюнктуры на рынке сырьевых ресурсов.

Постепенный рост экономики и сложившиеся диспропорции заставили правительство Казахстана в начале 2000-х годов впервые задуматься о модернизации экономики, продумать программу индустриального развития страны. Руководство страны намеревалось укрепить межотраслевую и межрегиональную интеграцию, приступить к развитию эффективного внутреннего рынка потребительских товаров и услуг, заняться развитием логистики и социальной инфраструктуры. Необходимо было также преодолеть старение основных фондов и низкую инновационность экономики [7].

Необходимо было исправлять эти диспропорции. В 2003 г. была принята «Стратегия индустриально-инновационного развития Республики Казахстан на 2003-2015 гг.». Основной ее задачей стало обеспечение перехода к политике стимулирования и повышения конкурентоспособности национальной экономики, диверсификации ее структуры и структуры экспорта. В стране были созданы институты развития, которые должны были способствовать проведению модернизации национальной экономики. В 2003-2004 гг. были сформированы: Казахстанский инвестиционный фонд, Банк Развития Казахстана, Национальный инновационный фонд, Корпорация по страхованию экспорта, Центр маркетинговых и аналитических исследований, Фонд науки, Центр инжиниринга и трансферта технологий.

Уже на начальном этапе реализации Стратегии стало понятно, что созданных институтов развития недостаточно и в 2006

г. произошло их существенное расширение. Был принят закон «О государственной поддержке инновационной деятельности в РК», определивший дальнейшие шаги по созданию инновационной инфраструктуры. Для управления государственными активами Правительство создало государственные финансовые холдинги: «Самрук»¹, «Казына»², «КазАгро»³. В Программе Правительства на 2006-2008 гг. приоритетными направлениями инвестирования были названы: информационные технологии, альтернативные источники энергии, биотехнологии и фармацевтика, новые материалы и нанотехнологии, новые технологии для углеводородного сектора и связанных с ним сервисных отраслей [8].

В 2007 г. начали функционировать Государственная комиссия по модернизации экономики страны и рабочая группа из представителей государства, предпринимательской корпорации «Сарыарка» и Общественного союза предпринимателей и работодателей «Атамекен». Правительство приняло программу «30 корпоративных лидеров», включающую в себя поддержку инвестиционных проектов и производств в несырьевых секторах экономики [9]. В этот период также был создан консультативно-совещательный Совет национальных инвесторов при Президенте [10].

Для обеспечения диверсификации экономического развития предполагалось сконцентрировать усилия на реализации кластеров сервисно-инфраструктурного характера, производств с высоким технологическим переделом, а также на созда-

¹ обеспечивал повышение конкурентных преимуществ в зарубежных операциях

² реализовывал стратегию по поддержке экспортных операций малого, среднего и крупного бизнеса

³ финансировал сельхозпроизводителей, имеющих экспортных потенциал

нии новых отраслей. Приняты программы технологического развития республики до 2015 г. и развития науки на 2007-2012 г. К концу 2008 г. действовали 6 региональных технопарков, 12 технологических бизнес-инкубаторов и сервисно-технологических центров, создано 6 Специальных экономических зон (СЭЗ) [11].

В результате в 2000-2007 гг. темпы экономического роста республики были одними из самых высоких в мире — более 10%. Индекс физического объема ВВП в 2007 г. по сравнению с 1991 г. вырос до 159,2% [2]. В 2000 г. приток ПИИ в казахстанскую экономику составил 2,78 млрд долл. и до 2009 г. их объемы росли ежегодно в разы. Этому в немалой степени способствовало и принятие в 2003 г. нового Закона «Об инвестициях». Благодаря высоким доходам от добывающих отраслей и притокам иностранных инвестиций достаточно быстро росли международные резервы страны и составили на конец 2007 г. 38,6 млрд долл. [11]. Столь же быстрыми темпами рос валовый внешний долг Казахстана. К 2008 г. несмотря на все усилия правительства [11] он составлял 80%⁴, что является критическим показателем для любой экономики. Необходимо отметить, что столь высокий его уровень создали не государственные долги, а заимствования банков и предприятий [12].

МИРОВОЙ КРИЗИС 2008-2009 ГОДОВ И ЕГО ВЛИЯНИЕ НА МОДЕРНИЗАЦИОННЫЕ ПРОЦЕССЫ В НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКЕ

Разразившийся в 2008 г. мировой кризис особо остро высветил эти дисбалансы и серьезно повлиял на казахстанскую экономику. В 2008-2009 гг. макроэкономические показатели резко упали, что заставило вла-

сти корректировать свои действия и планы на будущее. Антикризисные меры, утвержденные в конце 2008 г. включали в себя: создание Фонда национального благосостояния «Сарук-Казына» (ФСК) с общей капитализацией порядка 30–35 млрд долл., объединивший все действовавшие институты развития, учреждение Казахстанской ассоциации антикризисных управляющих, усиление государственного контроля в недропользовании и ценах на топливо. На 2009 г. был принят план действий по стабилизации экономики. Он предполагал поддержку малого и среднего бизнеса, системообразующих банков, рынка недвижимости, агропромышленной сферы, поддержку ряда инновационных и промышленных проектов [13]. На эти цели ФСК выделил 10 млрд долл.

Стало понятно, что национальная экономика зависима от интересов ТНК и перед правительством встала задача разработать механизм защиты государственных интересов. Государство решило поддержать производственную сферу, вложив 54 млрд долл. в 45 проектов [14]. В государственную собственность были возвращены Экибастузская ГРЭС-1, разрез «Богатырь», доля в проекте «Кашаган», «Мангистаумунайгаз» и три действующих НПЗ. Это привело к значительному сокращению фонда национального благосостояния и уже в начале 2009 г. стала ощущаться нехватка средств, сократилась инвестиционная привлекательность казахстанской экономики.

К 2010 г. ВВП страны по отношению к 1991 г. выросло на 172,9% [2]. Доля промышленности в ВВП при этом составила 42,9% (+2,4% по отношению к 2000 г.), доля услуг — 51,7% (+0,9%). А доля сельского хозяйства сократилась почти в 2 раза до 4,5% [15].

Для преодоления ситуации были приняты Концепция индустриально-

⁴ Критический предел валового внешнего долга составляет 80% от ВВП.

инновационного развития на 2010-2014 гг. с перспективой до 2030 г. [16] и Концепция развития финансового сектора в посткризисный период. В 2009 г. проведена налоговая реформа для возможностей модернизации и диверсификации экономики, а также выхода бизнеса из тени. Новый Налоговый кодекс позволил снизить общую нагрузку для несырьевых секторов экономики [11].

В 2010-2011 гг. начался постепенный экономический рост из-за вновь возросшего спроса на сырье на мировых рынках и внутреннего потребительского спроса. В конце 2009 г. была утверждена пятилетняя государственная Программа форсированного индустриально-инновационного развития (ГПФИИР). Акцент в ней был сделан на значительное усиление обрабатывающей промышленности и увеличение производительности труда в полтора раза. Для этого предполагались инвестиции при участии и/или льготах со стороны государства более 300 проектов в приоритетных отраслях на общую сумму 60 млрд долл. В частности, в машиностроении предполагалось создание импортозамещающих производств. Это было связано с тем, что импорт такой продукции в ценовом измерении был в 15 раз больше чем национальное производство. В стране открываются сборочные производства, использующие импортные комплектующие, например, тепловозсборочный завод в Астане, завод по крупноузловой сборке коммерческих грузовиков Hyundai Autotrans в Алматы [11].

По официальным данным уже в 2011 г. достигнут предусмотренный в ГПФИИР индикатор по увеличению ВВП к 2015 г. относительно 2008 г. на 15% в реальном выражении. В 2012 г. в рамках программы реализовано 136 проектов на общую сумму около 3 млрд долл. Среди крупнейших проектов — нефтехимические объекты в Атырау по выпуску этилена и полиэтиле-

на, российско-казахстанское СП по производству фосфорных удобрений [11].

По итогам 2012 г. экономический рост замедлился до 5% из-за ослабления спроса на мировых рынках на сырьевые товары, технических сложностей в нефтяном секторе и спада в сельском хозяйстве [17]. Для расширения возможностей бизнеса в 2012 г. начата бюджетная программа «Дорожная карта бизнеса – 2020» [3] по развитию предпринимательства в регионах с созданием там центров экономического роста на основе специализации⁵.

Представленная Президентом в декабре 2012 г. Стратегия «Казахстан-2050» [18] предполагала новую экономическую политику в макроэкономической, налогово-бюджетной и денежно-кредитной сферах, индустриализации и развития инфраструктуры, недопользования, управления государственными активами. Будет также продолжен курс на поддержку предпринимательства, расширение механизмов государственно-частного партнерства и корректировку роли государства в хозяйственной деятельности.

Предполагается, что к 2050 г. Казахстан добьется следующих результатов: ВВП на душу населения — не менее 60 тыс. долл.; рост доли перерабатывающих и производственных секторов в ВВП с 32% до 70%; производительность труда увеличится в 5 раз до 126,5 тыс. долл. на человека, объем расходов на научные исследования и инновационные разработки возрастет с 0,2% до 3% от ВВП; до 30-го места в международных рейтингах должны быть подняты: эффективность системы гос. управления

⁵ В западном Казахстане акцент сделан на развитие нефтяного сектора, химической промышленности, производства оборудования и транспортных средств. В центре, на севере, юге и востоке — на металлургические, ядерные комплексы, химическую и сельскохозяйственную промышленность.

(с 116-го места), индекс легкости ведения бизнеса (с 49-го), индекс коррупционности Transparency International (с 133-го). Снижение энергоемкости ВВП с 0,4 до 0,2 т условного топлива на 1 тыс. долл.; демографический рост с 17 до 21 (25) млн человек при увеличении средней продолжительности жизни с 69,6 до 84 лет; улучшение рейтинга Международной программы по оценке образовательных достижений учащихся (PISA) с 398 до 500 баллов; снижение уровня преступности на 90%; увеличение объема торговли с 12–14 до 40–45 млрд долл. между странами среднеазиатского региона; увеличение доли подготовки в казахстанских вузах иностранных студентов с 1 до 15% [19].

В 2013 г. принята Концепция по вхождению Казахстана в число 30 развитых государств мира [20], согласно которой такого результата Казахстан должен добиться к 2025 г.

В августе 2014 г. Президент РК Н. Назарбаев подписал Указ «Об утверждении Государственной программы индустриально-инновационного развития Республики Казахстан на 2015–2019 годы». Она предполагает достижение к 2019 г. следующих экономических показателей относительно уровня 2012 г.: прироста объемов продукции обрабатывающей промышленности на 43%; роста валовой добавленной стоимости в обрабатывающей промышленности не менее чем в 1,4 раза; роста стоимостного объема несырьевого экспорта не менее чем в 1,1 раза; снижения энергоемкости обрабатывающей промышленности не менее чем на 15%. К приоритетным отраслям развития отнесены: черная и цветная металлургия, нефтепереработка, нефтегазохимия, агрохимия, производство продуктов питания, химикатов для промышленности, автотранспортных средств и их двигателей, электрооборудование, сельскохозяйствен-

ной и железнодорожной техники, производство машин и оборудования для горнодобывающей, нефтеперерабатывающей и нефтедобывающей промышленности, строительных материалов, а также отрасли мобильных и мультимедийных, нано- и космических технологий, робототехники, геномной инженерии, поиска и открытия энергии будущего [21].

Одним из базовых направлений модернизации экономики страны стало развитие транспортной инфраструктуры. О необходимости расширения транспортной сети внутри страны и ее встраивания в международные транспортные коридоры в Казахстане заговорили еще в конце 1990-х годов. Однако интенсивное транспортное строительство началось лишь осенью 2012 г., когда президент Н. Назарбаев инициировал проект «Новый Шелковый путь» [22], в рамках которого запущен пилотный контейнерный поезд по маршруту Ухань (КНР) — Пардубице (Чехия) [23].

Казахстан пытается преодолеть свое континентальное положение и отсутствие выходов к океану, используя свое транзитное положение в рамках строящихся международных транспортных коридоров, которые позволяют значительно сократить расстояние и сроки доставки грузов в сообщении Восток — Запад⁶. Кроме того модерниза-

⁶ По территории страны проходит четыре международных железнодорожных коридора: Северный коридор Трансазиатской железнодорожной магистрали (ТАЖМ): Западная Европа — Китай, Корейский полуостров и Япония через Россию и Казахстан (на участке Достык — Актогай — Саяк — Мионты — Астана — Петропавловск (Пресногорьковская)); Южный коридор ТАЖМ: Юго-Восточная Европа — Китай и Юго-Восточная Азия через Турцию, Иран, страны Центральной Азии и Казахстан (на участке Достык — Актогай — Алматы — Шу — Арысь — Сарыагаш); ТРАСЕКА: Восточная Европа — Центральная Азия через Черное море, Кавказ и Каспийское море (на участке Достык — Алматы — Актау); Север-Юг: Север-

ция транспортной сети была обусловлена высокой долей транспортной составляющей в производственных издержках [12]. Изменения в транспортной инфраструктуре обеспечат укрепление межрегиональных и международных экономических связей Казахстана.

В 2013 г. принята государственная программа по развитию транспортной инфраструктуры до 2020 г., которая предусматривает внедрение национальных стандартов качества услуг пассажирских перевозок, авто- и железнодорожных вокзалов, аэродромов⁷.

В ноябре 2014 г. была озвучена программа Новой экономической политики «Нұрлы Жол», стержнем которой стал пятилетний план инфраструктурного развития. Ключевыми задачами программы стали не только создание эффективной транспортно-логистической инфраструктуры по «лучевому» принципу, но и развитие индустриальной, энергетической и туристской инфраструктуры; модернизация (реконструкция и строительство) инфраструктуры жилищно-коммунального хозяйства и систем тепло-, водоснабжения и водоотведения; повышение доступности жилья для граждан; развитие инфраструктуры сферы образования; повышение конкурентоспо-

собности субъектов предпринимательства; поддержка отечественного машиностроения; поддержка экспорта; повышение конкурентоспособности субъектов АПК; обеспечение инфраструктурой проектов Дорожной карты бизнеса — 2020; обеспечение безопасности качества продукции через развитие лабораторных баз; обеспечение изученности территории Казахстана с оценкой прогнозных ресурсов [24].

В разделе транспорта Программы упор сделан на автодорожные проекты, создание логистического хаба «Хоргос» на востоке и морской инфраструктуры на западе страны с увеличением терминальных мощностей в «сухих» и морских портах Китая, Ирана, России и стран ЕС. Общая сумма инвестиций составит почти 32,5 млрд долл., из них доля государства — 4,8 млрд долл. [25]. Предусматривалось также строительство новых железнодорожных линий протяженностью 2300 км, а также электрификация существующих железнодорожных участков (1400 км). Одной из задач Программы стало увеличение транзитных перевозок через Казахстан к 2020 г. в 2 раза, а к 2050 г. — в 10 раз. Улучшение инфраструктуры предполагалось и в гражданской авиации [24].

ИЗМЕНЕНИЕ КОНЪЮНКТУРЫ МИРОВЫХ РЫНКОВ В 2015 Г. И ДЕЙСТВИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА ПО ФОРМИРОВАНИЮ СЕРВИСТНО-ИНДУСТРИАЛЬНОЙ МОДЕЛИ РАЗВИТИЯ

2015 г. подтвердил серьезность опасений правительства страны в отношении ее сырьевой направленности. В этот период происходит обвал цен на основные экспортные товары — на углеводороды и металлы. В 2015 г. средняя цена на марку Urals составляла 51,23 долл. за баррель, что на 47,5% меньше, чем в 2014 г. (цена в среднем составляла 97,60 долл. за баррель). Примерно такой же процент падения

ная Европа — страны Персидского залива через Россию и Иран с участием Казахстана на участках морской порт Актау — уральские регионы России и Актау — Атырау. Через Казахстан проходят пять международных автомобильных маршрутов, общей протяженностью 23 тыс км: Алматы — Астана — Костанай — Челябинск; Алматы — Петропавловск — Омск; Алматы — Семей — Павлодар — Омск; Алматы — Шымкент — Ташкент; Шымкент — Актобе — Уральск — Самара.

⁷ К 2020 г. запланировано строительство новых 9 автовокзалов и 61 автостанции, 733 пунктов обслуживания пассажиров в селах и аулах. Будут приведены в соответствие со стандартами 34 автовокзала и 138 автостанций, проведены ремонтные работы 300 ж/д вокзалов и реконструированы 14 аэропортов.

цен был и на марки WTI и Brent. Ситуацию усугубило падение рынка металлов: цена на золото снизилась за 2015 г. на 16%, на медь — 14,5%, на алюминий — 18%, никель — 17%. Черные металлы тоже достаточно сильно просели в ценах [4]. Более того, происходила девальвация валют России и Китая — основных торговых партнеров страны и сокращение их потребности в казахстанских товарах. Это отразилось на макроэкономических показателях Казахстана. Если в 2014 г. ВВП страны составлял 217,9 млрд долл., то в 2015 г. — лишь 183,8 млрд долл. Сократился этот показатель и на душу населения: 12601,6 долл. т 10478,2 долл. соответственно [2]. Однако, ВВП по отношению к 1991 г. в 2015 г. составил 216% [2], а его показатель на душу населения по паритету покупательной способности сохранил свои позиции (25876,5 долл.) по отношению к 2014 г. (25869,2 долл.) [26]. Валовой приток ПИИ в казахстанскую экономику в 2015 г. сократился до 15170 млн долл. по сравнению с 23726 млн долл. в 2014 г. При этом более половины объема ПИИ приходится на разведочные работы, которые в основном ведутся иностранными компаниями [27].

Произошло и сокращение международных резервов Казахстана, включая валовые золотовалютные резервы (ЗВР) Национального банка и активы Национального фонда, с 102,452 млрд долл. до 91,581 млрд долл. (-10,6%) [28]. Это было связано, как с сокращением поступлений в казну в связи с падением цен на основные экспортные товары, так и использованием части резервов на поддержание курса тенге и проведение программных экономических реформ.

Доля промышленности в ВВП в 2015 г. составила лишь 33,9%, сократившись на 9% с 2010 г. (42,9%) при росте доли услуг до 59,3% и незначительном увеличении доли сельского хозяйства (+0,2%) [4]. Сле-

дует обратить внимание на то, что индекс объема промышленности по отношению к 1991 г. хоть и составил 127,6%, но сократился по сравнению с 2014 г. (129,5%). Спад промышленного производства в 2015 г. произошел из-за значительного сокращения в добывающих отраслях в связи с ослаблением экономического роста основных потребителей казахстанских углеводородов и металлов — Китая и России. А обрабатывающие отрасли промышленности по объему производства хоть и выросли более чем в 2 раза с 2000 г. по 2015 г., но не достигли уровня 1991 г., составив лишь 88,8% [2].

Это свидетельствует о том, что экономические показатели падали в большей степени из-за того, что резко сократилась экспортная выручка в ценовом формате, резко сократились те огромные доходы, которые шли в государственные бюджеты и способствовали укреплению социальных расходов, и развитию промышленных отраслей. А значит, нужно было искать новые источники финансирования широкомасштабных программ модернизации. Правда, нужно помнить, что ряд больших проектов уже имел инвестиции, рассчитанные на несколько лет вперед.

Несмотря на описанные проблемы, Казахстан продолжил искать пути модернизации экономики для формирования инновационно-индустриальной модели развития. В 2015 г. была разработана Программа «100 шагов» [29], рассчитанная на 10 государственного аппарата для сокращения его коррупции и создания транспарентного подотчетного государства, другой блок предполагает реформу законодательства для усиления подотчетности судей и формирование Международного арбитражного центра в Астане. В области индустриализации и экономического роста предполагаются создание современной инфраструктуры — транспортной, энерге-

тической и финансовой, развитие агропромышленного комплекса, инновационных производств и совершенствование системы образования. Цикл реформ под названием «Нация единого будущего» предполагает мероприятия по консолидации гражданского общества на базе создания региональных культурно-туристских кластеров.

Предложенные реформы масштабны. Речь идет не только о промышленных проектах, но и об изменении налоговой системы, о программе по совершенствованию таможенных процедур, финансовой инфраструктуры. Определена целая программа по открытости национальной экономики. Практическое воплощение данной программы начато с инфраструктурных транспортных проектов, например, проект по созданию мультимодального Евразийского трансконтинентального коридора по транзиту грузов из Азии в Европу. Другое направление — создание международного финансового центра в Астане (AIFC) на базе инфраструктуры ASTANA EXPO-2017.

Серьезная заявка на создание в приоритетных секторах экономики совместных предприятий с «якорными инвесторами» — международными стратегическими партнерами. В дальнейшем доля государства в совместных предприятиях будет выведена на IPO. Помимо прочего, предлагается создать благоприятный миграционный режим для высококвалифицированных специалистов из-за рубежа.

2015 г. стал знаковым для Казахстана в вопросах расширения своих международных экономических связей, необходимых для модернизации национальной экономики и укрепления экспортных возможностей. Во-первых, он совместно с Россией и Белоруссией создал Евразийский экономический союз, который способствовал республике не только в расширении рынков сбыта своих товаров, но и продвиже-

нию в создании общих рынков некоторых видов продукции. Так, с 1 января 2016 г. начал функционировать общий рынок лекарственных препаратов ЕАЭС. По оценкам специалистов, вступление Казахстана в ЕАЭС уже повлияло на лекарственный рынок в положительном ключе. По словам главы ассоциации производителей фармацевтической и медицинской продукции «ФармМедИндустрия Казахстана» С. Султанова: «из-за создания общего рынка в 170 млн человек к нам пришли инвесторы. С 2010 г. мы начали активно строить новые заводы по выпуску лекарственных средств, изделий медицинского назначения, хотя раньше инвесторов привлечь было нерентабельно» [4]. Но самая большая экономическая выгода, которую Казахстан получит от членства в ЕАЭС — использование своего транзитного потенциала и единых транспортных тарифов на пространстве Союза. Развитая транспортная инфраструктура должна способствовать расширению производств, увеличению их мощности и повышению товарооборот как внутри страны, так и за ее пределами. При использовании транзитного потенциала и обеспечение благоприятных условий для прохождения груза по территории страны, Казахстан будет более интегрирован в мирохозяйственные связи. Именно эта цель ставится во всех государственных документах развития. В рамках ЕАЭС идет процесс унификации транзитных тарифов железных дорог. В случае перевозки грузов через морские порты унифицированный тариф составит 19,44 долл. за 1 т на 500 км, а транзитный — 33,76 долл. [30]. Если ранее при транспортировке казахстанских грузов транзитом через Россию с выходом на российские порты, ОАО «Российские железные дороги» («РЖД») применяло унифицированный тариф, то и в случае перевозки российских или белорусских грузов транзитом через

Казахстан с выходом на порт Актау, АО «НК «КТЖ» будет применять унифицированный тариф. В связи с этим, в среднем экономия казахстанских грузоотправителей составит 14,32 долл. за каждую перевезенную тонну. В настоящее время решение данного вопроса проходит обработку среди участников ЕАЭС.

Это сопрягается и с другим важным шагом сделанным Казахстаном в 2015 г. — согласованием программы «Нұрлы Жол» с заявлением Китая и инициативы «Один пояс — один путь». Причем речь идет не только о совместном строительстве транспортных коммуникаций и создании транзитной логистической сети, но и о сотрудничестве в производственной сфере. В рамках казахско-китайских соглашений решено построить 52 новых промышленных объекта на территории страны.

Третьим серьезным решением в 2015 г. стало вступление страны в ВТО. Условия его вступления стали более либеральными, чем в ЕАЭС. Тарифная ставка для страны — 6,5%, для остальных государств более 10%, средневзвешенный тариф для промышленных товаров в Казахстане 5,6% а для ЕАЭС 8,7%. Для Казахстана такая ставка не критична, т.к. страна не имеет собственного развитого машиностроения. Более низкие ставки позволяют казахским предприятиям не переплачивать за продукцию, имеющую производственное назначение, что стимулирует деловую и потребительскую активность. По сельскохозяйственным продуктам средний тариф для Казахстана составит 10,2%, тогда как для прочих стран Евразийского союза — 17% [31].

Кроме того, республика обязалась либерализовать условия работы на внутреннем рынке услуг. В результате с 2017 г. иностранные компании могут полностью приобретать местных операторов междугородной и международной связи, а зарубежные

банки к 2020 г. получают право напрямую открывать свои филиалы и вести в республике банковский бизнес [4].

В последующие годы экономические планы страны конкретизировались в статьях [32] и посланиях [19] Президента, а также в новых программах развития отраслей экономики. По мнению президента, третья модернизация, которая была им продекларирована в 2017 г. — не план борьбы с текущими глобальными вызовами, а надежный мост в будущее. Сегодня в Казахстане реализуется Программа индустриализации, принята комплексная программа «Цифровой Казахстан». Для вхождения в четвертую промышленную революцию, по его мнению, Казахстану необходимо решить семь задач. Во-первых, индустриализация должна стать флагманом внедрения новых технологий. Для этого необходимо проводить цифровизацию предприятий с ориентацией на экспорт продукции, стимулировать трансферт технологий, в полной мере использовать такие инновационные центры, как Назарбаев Университет, МФЦА и Международный технопарк IT-стартапов, развивать IT- и инженеринговые услуги, выработать согласованную политику по трудоустройству высвобождаемой рабочей силы. Во-вторых, дальнейшее развитие ресурсного потенциала при критическом переосмыслении организации сырьевых индустрий, подходов к управлению природными ресурсами и повышению требований к энергоэффективности и энергосбережению, а также экологичности. Большое значение придается возобновляемым источникам энергии (ВИЭ и доведение ее доли альтернативной энергии в Казахстане до 30% к 2030 году). В-третьих, развитие агропромышленного комплекса для увеличения экспорта переработанной сельскохозяйственной продукции и высококачественной готовой продукции в 2,5 раза.

В-четвертых, повышение эффективности транспортно-логистической инфраструктуры. Предполагается довести ежегодные доходы от транзита в 2020 г. до 5 млрд долл. с внедрением интеллектуальной транспортной системы. В-пятых, внедрение современных технологий в строительстве и коммунальном секторе. В-шестых, «перезагрузка» финансового сектора. Для этого необходимо завершить очистку банковского портфеля от «плохих» кредитов, решить вопрос обеспечения долгосрочного кредитования бизнеса по ставкам, учитывающим реальную рентабельность в отраслях экономики, дальше улучшить инвестиционный климат и развить фондовый рынок, сделать МФЦ «Астана» региональным хабом, применяющим английский право и современные финансовые технологии. В-седьмых, внедрить новое качество образования, соответствующее новому технологическому укладу мировой экономики [33].

В результате к началу 2018 г. были реконструированы все аэропорты страны, построено два морских порта на Каспийском море, появилось два железнодорожных перехода от КНР, построена автотрасса первой категории от границы Китая через Казахстан в Европу — почти в 3 тыс. км. Построена железнодорожная магистраль, протяженностью 1,5 тыс. км, от Китая до Каспийского моря, железная дорога через Туркменистан в Иран и далее в Персидский залив в порт Бендер-Аббас, автомагистрали Астана — Караганда — Алматы, Астана — Павлодар — Усть-Каменогорск, Алматы — Капчагай — Усть-Каменогорск. Продлен железнодорожный маршрут «Алматы — Екатеринбург», продлен от Алматы до Казани [34]. Транзит грузов через Казахстан в 2017 г. достиг 17 млн т. Начал свою работу Международный финансовый центр «Астана». Было подписано соглашение Китаем о строительстве 51 нового

предприятия в Казахстане с согласованным объемом китайских инвестиций в 26 млрд долларов [8]. Однако, сложно понять о каких проектах идет речь, поскольку их список так и не был опубликован. Однозначно можно только говорить об отраслях, в которых эти проекты предполагались: химическая промышленность, машиностроение, металлургия, производство электроэнергии и стройматериалов, топливно-энергетический комплекс и транспортная инфраструктура. По данным казахстанского исследователя К. Сыроежкина, к 2018 г. были реализованы следующие проекты: модернизация установок производства порошкового полипропилена в Павлодарской области, автомобильный завод крупно-узловой сборки JAC, завод по производству стекла в Алматинской области. В стадии реализации находятся Химпарк «Тараз», производство калийных удобрений в Актобинской и Западно-Казахстанской областях, горно-химико-металлургический комплекс на базе титаномагнетитового месторождения «Тымлай» на территории СЭЗ «Павлодар», проект по созданию производства стальных сварных труб большого диаметра в Алматы, строительство цементного завода в Кызылординской области, интегрированный газохимический комплекс в Атырауской области, проекты в транспортной сфере Астаны и Алматы, транспортно-логистический центр в СКО и проект покрытия территории Казахстана сетью оптоволоконных кабелей [35].

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Проведенный анализ программ развития показывает не только их модернизацию в связи с изменяющейся ситуацией в мировой экономике и выявлением недостатков в ранее принятых национальных программах, но и перетекаемость проблем развития экономики, особенно его производствен-

ной части, и определенной повторяемости мер их преодоления. Это подтверждается и статистикой. Несмотря на проводимы преобразования, доля промышленности в ВВП в 2017 г. сократилась (32%) не только по отношению к 1992 г. (44%), но и по отношению к 2014 г. (36%) [15]. Драйвером роста промышленности опять оказались добывающие отрасли: индекс объема производства горнодобывающей промышленности в 2017 г. по отношению к 1991 г. составил 255,1%, увеличившись по сравнению с 2014 г. на 9,1%. В тоже время этот показатель по обрабатывающей промышленности хоть и вырос с 88,6% в 2014 г. до 93,9% в 2017 г., однако не достиг уровня 1991 г. [2].

Динамика внешней торговли также свидетельствует о том, что программа по снижению сырьевой зависимости казах-

станской экономики не приносит должных результатов. Доля минеральных продуктов в экспорте страны в 2017 г. была самой значимой и составила 68,6%, хотя она сократилась по сравнению с 2015 г. на 2%. Вторую по величине доли в экспорте составляют металлы и изделия из них — 18,1%. В тоже время, машины, оборудование, транспортные средства, приборы и аппараты — лишь 1,3%, даже уменьшившись по сравнению с 2015 г. (1,8%) [35].

Вместе с тем 14 лет (2003-2017 гг.) — это не столь большой срок для полной диверсификации и модернизации любой экономики, особенно учитывая перманентные кризисные явления в мировой экономике, начиная с 2007 г., которые серьезно отразились на казахской экономике.

ЛИТЕРАТУРА:

1. Васильев И. Геологоразведка в Казахстане: инвестиции в будущее. URL: <https://www.kursiv.kz/news/industry-issues/geologorazvedka-v-kazahstane-investicii-v-budusee/> (дата обращения — 26.07.2018)
2. Динамика основных социально-экономических показателей Республики Казахстан. Комитет по статистике Республики Казахстан 24.05.2018. URL: http://stat.gov.kz/faces/wcnav_externalId/homeDinamika.pokazateli?_afzLoop=5049886806710723#%40%3F_afzLoop%3D5049886806710723%26_adf_ctrl-state%3D347fzkxxd_71 (дата обращения 26.07.2018)
3. Дорожная карта бизнеса 2020. Офиц. сайт Премьер-министра Республики Казахстан. URL: https://primeminister.kz/page/article_item-88 (дата обращения — 20.10.2016)
4. Кузьмина Е. Казахстан в Евразийском экономическом союзе: проблемы и возможности. *Евразийский юридический журнал*. 2016;7:29-35
5. Выступление Председателя Национального Банка Республики Казахстан Данияра Акишева на пресс-конференции 21.01.2016 года. Национальный Банк Республики Казахстан. Офиц. сайт. URL: <http://www.nationalbank.kz/document/?docid=5417&switch=rus>
6. Ашимбаева А. Старые проблемы новой экономики Казахстана. *Капитал*. 2007;21(108):5.
7. Социально-экономическое развитие постсоветских стран: итоги двадцатилетия. Москва: Институт экономики РАН; 2012. С. 249
8. Программа правительства республики Казахстан на 2006-2008 гг. *Казахстанская правда*. 2006. 1 апр.
9. Программа «30 корпоративных лидеров» — путь к превращению ведущих отечественных компаний в современные транснациональные корпорации. URL: <http://www.zakon.kz/97007-programma-30-korporativnykh-liderov-put.html> (дата обращения 31.07.2018)

10. Совет национальных инвесторов. Официальный сайт Президента Республики Казахстан. URL: http://www.akorda.kz/ru/executive_office/presidential_councils/sovet-nacionalnyh-investorov (дата обращения — 20.10.2015)
11. Постсоциалистический мир: итоги трансформации / Под общ. Ред. С.П. Глинкиной: в 3 т. Санкт-Петербург: Алетей; 2017. Т.2. Постсоветские государства. 454 с.
12. Кузьмина Е.М. Транспортная система Казахстана в свете решения задач модернизации экономики страны. *Международная экономика*. 2014;4:42.
13. Акишев Д. Своевременные меры НБК, АФН и правительства обеспечили «мягкую» посадку ответственных банков. *Деловой Казахстан*. 2009. 9 янв.
14. Богданов Е., Чубуткина О. Место денег изменить нельзя. URL: <http://expert.ru/kazakhstan/2009/19/investicionnaya-privlekatelnost/> (дата обращения — 25.07.2018)
15. Мировые индикаторы развития. Казахстан. URL: <http://databank.worldbank.org/data/reports.aspx?source=2&country=KAZ&series=&period=> (дата обращения — 26.07.2018)
16. Государственная программа форсированного индустриально-инновационного развития Республики Казахстан на 2010-2014 годы. URL: <https://refdb.ru/look/1140675-pall.html>
17. Макромонитор СНГ. Аналитическое управление Евразийского банка развития. 2013. Март. URL: http://www.eabr.org/general/upload/docs/82_2013_1.pdf (дата обращения 10.11.2015)
18. Стратегия Казахстан 2050. URL: https://strategy2050.kz/ru/page/message_text (дата обращения — 01.08.2018)
19. Третья модернизация Казахстана: глобальная конкурентоспособность. Послание Президента Республики Казахстан Н. Назарбаева народу Казахстана. 31 января 2017 г. URL: http://www.akorda.kz/ru/addresses/addresses_of_president/poslanie-prezidenta-respubliki-kazakhstan-nnazarbaeva-narodu-kazahstana-31-yanvarya-2017-g
20. Концепция по вхождению Казахстана в число 30 самых развитых государств мира. Указ Президента Республики Казахстан от 17 января 2014 года №732. URL: <http://adilet.zan.kz/rus/docs/U1400000732> (дата обращения — 20.07.2018)
21. Государственная программа индустриально-инновационного развития Республики Казахстан на 2015-2019 годы. URL: <http://reestr.palata.kz/uploads/files/09c8cbc3b807da9b98a1aa62b71f7677.pdf>
22. В Алматы презентовали стратегию транспортно-логистической системы Казахстана. *Today.kz*. 2012. 21 сент.
23. КТЖ запустила первый контейнерный поезд Азия — Европа в рамках проекта «Новый Шелковый Путь». *Zakon.kz*. 2012. 12 нояб.
24. Государственная программа инфраструктурного развития «Нұрлы жол» на 2015 - 2019 годы. URL: <http://www.kfm.gov.kz/ru/activity/strategy-and-program/state-program-on-infrastructure-development-nurly.html> (дата обращения — 31.07.2018)
25. Северянин М. Новая Экономическая политика «Нұрлы Жол» станет двигателем роста нашей экономики. URL: <http://www.zakon.kz/4667625-novaja-jekonomicheskaja-politika.html> (дата обращения — 25.07.2018)
26. Данные Всемирного Банка. URL: http://databank.worldbank.org/data/reports.aspx?Code=NY.GNP.PCAP.CD&id=af3ce82b&report_name=Popular_indicators&populartype=series&ispopular=y (дата обращения — 26.07.2018)
27. Объем притока прямых иностранных инвестиций в Казахстан в 2014 году составил 9,6 млрд долл. URL: <http://www.analitika.kz/tz/28590-21072015-obem-pritoka-pryamyx-inostrannyx-investiczij-v-kazaxstan-v-2014-godu-sostavil-96-mlrd-doll> (дата обращения — 21.11.2016)

28. Активы Национального фонда РК за 2015 сократились на \$9,7 млрд. URL: http://forbes.kz/stats/aktivyi_natsionalnogo_fonda_rk_za_2015_sokratilis_na_97_mlrd
29. Сто конкретных шагов Президента Н.Назарбаева — полная версия. URL: <http://www.zakon.kz/4713070-sto-konkretnykh-shagov-prezidenta.html> (дата обращения — 01.08.2018)
30. Назарнулы А. Шаги на пути в 30-ку развитых стран мира. Взгляд молодых. URL: <http://yvision.kz/post/446613> (дата обращения — 10.10.2016)
31. Соков К. Как Казахстан совместит членство в ВТО и ЕАЭС. URL: <http://www.ritmearasia.org/news--2016-02-16--kak-kazahstan-sovmestit-chlenstvo-v-vto-i-caes-21928> (дата обращения — 26.07.2018)
32. Назарбаев Н. План нации — Путь к казахстанской мечте. URL: <http://adilet.zan.kz/rus/docs/K1600000001> (дата обращения — 20.22.2016)
33. Новые возможности развития в условиях четвертой промышленной революции. Послание Президента Республики Казахстан Н. Назарбаева народу Казахстана. 10 января 2018 г. URL: http://www.akorda.kz/ru/addresses/addresses_of_president/poslanie-prezidenta-respubliki-kazahstan-n-nazarbaeva-narodu-kazahstana-10-yanvarya-2018-g
34. Амирханов С. 7,5 тысяч дорог будет построено в РК в рамках «Нурлы жол». URL: <https://www.kursiv.kz/news/industry-issues/75-tysac-dorog-budet-postroeno-v-rk-v-ramkah-nurly-zol/> (дата обращения — 29.07.2018)
35. Сыроежкин К.Л. Проблемы сопряжения ЭППШ и «Нурлыжол». В.: Постсоветское пространство: роль внешнего фактора. Сб. ст. / Отв. ред.: А.Б. Крылов, А.В. Кузнецов, Г.И. Чуфрин. Москва: ИМЭМО РАН; 2018. с. 206.

REFERENCES

1. Vasiliev I. Exploration in Kazakhstan: investments in the future. URL: <https://www.kursiv.kz/news/industry-issues/geologorazvedka-v-kazahstane-investicii-v-budusee/> [Accessed: 26.07.2018] (In Russ.)
2. Dynamics of the main socio-economic indicators of the Republic of Kazakhstan. Committee on statistics of the Republic of Kazakhstan 24.05.2018. URL: http://stat.gov.kz/faces/wcnav_externalId/homeDinamika.pokazate-li?_afzLoop=5049886806710723#%40%3FafzLoop%3D5049886806710723%26_adf.ctrl-state%3D347fzkxxd_71 [Accessed: 26.07.2018] (In Russ.)
3. Business road map 2020. Official. website of the Prime Minister of the Republic of Kazakhstan. URL: https://primeminister.kz/page/article_item-88 [Accessed: 20.10.2016] (In Russ.)
4. Kuzmina E. Kazakhstan in the Eurasian economic Union: problems and opportunities. *Eurasian legal journal*. 2016;7:29-35 (In Russ.)
5. Speech by the Chairman of the National Bank of Kazakhstan Daniyar Akishev at the press conference 21.01.2016 year. National Bank of the Republic of Kazakhstan. Official. site. URL: <http://www.nationalbank.kz/document/?-docid=5417&switch=rus> (In Russ.)
6. Ashimbayeva A. Old problems of the new economy of Kazakhstan. *Kapital.kz*. 2007;21(108):5. (In Russ.)
7. Socio-economic development of post-Soviet countries: the results of the twentieth anniversary. Moscow: Institute of Economics RAS; 2012. P. 249 (In Russ.)
8. The government program of the Republic of Kazakhstan for 2006-2008. *Kazakhstan truth*. 2006. 1 Apr. (In Russ.)

9. The «30 corporate leaders» program is a way to turn leading domestic companies into modern transnational corporations. URL: <http://www.zakon.kz/97007-programma-30-korporativnykh-liderov-put.html> [Accessed: 31.07.2018] (In Russ.)
10. Council of national investors. Official website of the President of the Republic of Kazakhstan. URL: http://www.akorda.kz/ru/executive_office/presidential_councils/soviet-nacionalnyh-investorov [Accessed: 20.10.2015] (In Russ.)
11. Post-socialist world: the results of transformation. Ed. S.P. Glinkina; in 3 Vol. Sankt-Petersburg: Aleteya; 2017. Vol.2. Post-Soviet States. 454 p. (In Russ.)
12. Kuzmina E. M. Transport system of Kazakhstan in the light of solving the modernization problems of the country's economy. *International economics*. 2014;4:42. (In Russ.)
13. Akishev D. Timely measures of the NBK, AFN and the government provided a «soft» landing of domestic banks. *Business Kazakhstan*. 2009. 9 Jan. (In Russ.)
14. Bogdanov E., Kubatkina O. Place money you cannot modify the URL: http://expert.ru/kazakhstan/2009/19/investicionnaya_privlekatel-nost/ [Accessed: 25.07.2018] (In Russ.)
15. World development indicators. Kazakhstan. URL: <http://databank.worldbank.org/data/reports.aspx?source=2&country=KAZ&series=&period=>. [Accessed: 26.07.2018] (In Russ.)
16. State program of forced industrial-innovative development of the Republic of Kazakhstan for 2010-2014. URL: <https://refdb.ru/look/1140675-pall.html> (In Russ.)
17. The CIS macro monitor. Analytical Department of the Eurasian development Bank. 2013. March. URL: http://www.eabr.org/geral/upload/docs/82_2013_1.pdf [Accessed: 10.11.2015] (In Russ.)
18. Strategy Kazakhstan 2050. URL: https://strategy2050.kz/ru/page/message_text [Accessed: 01.08.2018] (In Russ.)
19. The third modernization of Kazakhstan: global competitiveness. Message of the President of the Republic of Kazakhstan N. Nazarbayev to the people of Kazakhstan. January 31, 2017 URL: http://www.akorda.kz/ru/addresses/addresses_of_president/poslanie-prezidenta-respubliki-kazakhstan-nnazarbaeva-narodu-kazakhstan-31-yanvarya-2017-g (In Russ.)
20. The concept of Kazakhstan's joining top 30 developed countries of the world. Decree of the President of the Republic of Kazakhstan dated January 17, 2014 №732. URL: <http://adilet.zan.kz/rus/docs/U1400000732> [Accessed: 20.07.2018] (In Russ.)
21. State program of industrial and innovative development of the Republic of Kazakhstan for 2015-2019. URL: <http://reestr.palata.kz/uploads/files/09c8cbc3b807da9b98a1aa62b71f7677.pdf> (In Russ.)
22. The strategy of transport and logistics system of Kazakhstan was presented in Almaty. *Today.kz*: 2012. September 21st. (In Russ.)
23. KTZ launched the first container train between Asia and Europe in the framework of the project «New silk Way». *Zakon.kz*. 2012.12. Nov. (In Russ.)
24. State program of infrastructure development «Nurly Zhol» for 2015-2019. URL: <http://www.kfm.gov.kz/ru/activity/strategy-and-program/state-program-on-infrastructure-development-nurly.html> [Accessed: 31.07.2018] (In Russ.)
25. Severjanin M. The new economic policy «Nurly Zhol» will become the engine of our economy growth. URL: <http://www.zakon.kz/4667625-novaja-jekonomicheskaja-politika.html> [Accessed: 25.07.2018] (In Russ.)
26. World Bank Data. URL: http://databank.worldbank.org/data/reports.aspx?Code=NY.GNP.PCAP.CD&id=af3ce82b&report_name=Pop-

- [ular_indicators&populartype=series&_ispopular=y](#) [Accessed: 20.07.2018] (In Russ.)
27. The volume of direct foreign investment in Kazakhstan in 2014 amounted to 9.6 billion dollars. URL: <http://www.analitika.kz/tz/28590-21072015-obem-pritoka-pryamyx-inostrannyx-investicij-v-kazaxstan-v-2014-godu-sostavil-96-mlrd-doll> [Accessed: 21.11.2016] (In Russ.)
28. Assets of the national Fund of Kazakhstan for 2015 decreased by \$9.7 billion. URL: http://forbes.kz/stats/aktivyi_natsionalnogo_fonda_rk_za_2015_sokratilis_na_97_mlrd. (In Russ.)
29. One hundred concrete steps of the President N. Nazarbayev. The full version. URL: <http://www.zakon.kz/4713070-sto-konkretnykh-shagov-prezidenta.html> [Accessed: 01.08.2018] (In Russ.)
30. Nazarali A. Steps towards the top 30 developed countries of the world. Young Vision. URL: <http://yvision.kz/post/446613> [Accessed: 10.10.2016] (In Russ.)
31. Sokov K. Kazakhstan to join WTO membership and the Eurasian economic Union. URL: <http://www.ritmeurasia.org/news--2016-02-16-kak-kazahstan-sovmestit-chlenstvo-v-vto-i-eaes-21928> [Accessed: 26.07.2018] (In Russ.)
32. Nazarbayev N. The plan of the nation is the Way to the Kazakh dream. URL: <http://adilet.zan.kz/rus/docs/K1600000001> [Accessed: 20.12.2016] (In Russ.)
33. New opportunities for development in the fourth industrial revolution. Message of the President of the Republic of Kazakhstan N. Nazarbayev to the people of Kazakhstan. January 10, 2018 URL: http://www.akorda.kz/ru/addresses/addresses_of_president/poslanie-prezidenta-respubliki-kazahstan-n-nazarbaeva-narodu-kazahstana-10-yanvarya-2018-g (In Russ.)
34. Amirkhanov S. 7.5 thousand roads will be built in Kazakhstan in the framework of the «Nurly Zhol». URL: <https://www.kursiv.kz/news/industry-issues/75-tysac-dorog-budet-postroeno-v-rk-v-ramkah-nurly-zol/> [Accessed: 29.07.2018] (In Russ.)
35. Syroezhkin K. L. Problems pairing the silk road economic belt and «Nurly Zhol». In.: Post-Soviet space: the role of external factors. Ed.: Krylov A.B., Kuznetsov A.V., Chufirin G.I. Moscow: IMEMO RAS; 2018. P. 206. (In Russ.)
-
Статья получена 02.08.2018
Received 02.08.2018

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРЕ / INFORMATION ABOUT THE AUTHOR

Елена М. Кузьмина, Кандидат политических наук, Национальный исследовательский институт мировой экономики и международных отношений им. Е. М. Примакова Российской Академии наук, Москва, Россия; 117997, Россия, Москва, ул. Профсоюзная 23;
e_kuzmina07@mail.ru

Elena M. Kuzmina, PhD in Political Sciences, Primakov National research institute of world economy and international relations of the Russian Academy of Sciences, Moscow, Russia; bld. 23, Profsoyuznaya str., Moscow, 117997, Russia;
e_kuzmina07@mail.ru