

<https://doi.org/10.24975/2313-8920-2018-5-4-351-368>



МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОТНОШЕНИЯ И МИРОВАЯ ПОЛИТИКА

Заборно-стенная дипломатия — фактор пограничной безопасности

Игорь С. Зонн^а, Сергей С. Жильцов^б

^аМосковский Университет им. С. Ю. Витте, Москва, Россия,

igorzonn@yandex.ru

^бДипломатическая академия МИД России, Москва, Россия,

sszhiltsov@mail.ru

Аннотация: В последние десятилетия современная мировая политика и международные отношения стремительно меняются. Одни страны усиливают свои геополитические позиции и экономическую мощь, другие утрачивают лидирующую роль. Однако все государства объединяет стремление использовать новые механизмы в отстаивании внешнеполитических задач или обращаться к инструментарию, накопленному отдельными странами за столетия.

Одним из инструментов пограничной безопасности, который оказался востребован в последние несколько десятилетий, выступает строительство защитных сооружений на границах между странами. В этом вопросе около 50 стран накопили определенный опыт, привлекая к реализации данных проектов современные высокие технологии и технические новинки. Подобные изменения в подходах к реализации внешнеполитических целей обусловлены глобальными диффузными движениями населения, вызванные военно-политическими и этнорелигиозными конфликтами, нехваткой продовольствия, изменениями климата, ростом терроризма, преступности, коррупции и т. д.

Побудительными мотивами являлись и являются: защита национальной безопасности и экономических интересов, прекращение нелегальной миграции, поставок оружия и наркотиков, трансграничного терроризма. Защитные сооружения в виде стен, барьеров, заборов отражают уровень политических взаимоотношений между странами и уровень их экономических возможностей для строительства, с помощью которых государства стремятся полностью прекратить, пересмотреть или кардинально ограничить двусторонние отношения.

Достаточно сложно оценить эффективность создаваемых стен и барьеров, особенно если брать в расчет комплекс вопросов, существующих в двусторонних отношениях. Опыт, накопленный отдельными странами в реализации крупных защитно-оборонительных объектов на границах, показывает, что государствам с их помощью удастся уменьшить поток нелегальных мигрантов, проникновение террористов, воспрепятствовать обороту оружия и наркотиков. Однако в целом, данные меры, применяемые странами в двусторонних отношениях, препятствуют развитию сотрудничества между государствами, одновременно

отражая неспособность урегулировать возникающие противоречия на основе международного права.

Ключевые слова: мировая политика, международные отношения, дипломатия, внешняя политика, стены

Для цитирования: Зонн И. С., Жильцов С. С. Заборно-стенная дипломатия — фактор пограничной безопасности. *Проблемы постсоветского пространства*. 2018;5(4):351–368. <https://doi.org/10.24975/2313-8920-2018-5-4-351-368>

Fence-Wall diplomacy is a factor for boundary security

Igor S. Zonn^a, Sergey S. Zhiltsov^b

^a*The Moscow Vitte S. Yu. University, Moscow, Russia,*

igorzonn@yandex.ru

^b*Diplomatic Academy of the Ministry of Foreign Affairs of Russia, Moscow, Russia,*

sszhiltsov@mail.ru

Abstract: The recent decades have witnessed sweeping changes in the modern global policy and international relations: some countries reinforce their geopolitical positions and economic capacity, while others lose their leading role. However, all states are united in their endeavor to use new mechanisms in asserting their foreign policy issues or make use of the tools that have been developed by some countries through centuries.

One of the popular tools to ensure security of the state borders which have been on great demand in the last several decades is building of protective structures on the borders between countries. And about 50 countries have already obtained certain experience in this area applying high technologies and most advanced engineering solutions in implementation of such projects. Such changed approaches to pursuance of foreign policy objectives may be associated with diffusion movement of people caused by military, political and ethnoreligious conflicts, food shortage, climate changes, growing terrorism, crime, corruption, etc.

The driving motive here was and still remains the protection of national security and economic interests, curbing the illegal migration, supply of arms and drugs, transboundary terrorism. Construction of protective walls, barriers and fences reflects the level of political relationships among the countries and the level of their economic capabilities with the help of which the states are seeking to stop completely, to revise or drastically restrict bilateral relations.

It is not an easy task to assess efficiency of the constructed walls and barriers, and the more so in the face of complex issues existing in bilateral relations. The experience of some countries in implementation of major protection-and-defense projects has shown that they succeed in decreasing the illegal migrant flow, penetration of terrorists, arresting the arms and drugs circulation. However, in general, these efforts within the frame of bilateral relations are a hindrance to development of cooperation between the states reflecting at the same time their inability to settle the arising contradictions on the basis of the international law.

Keyword: Global policy, international relations, diplomacy, foreign policy of a country

For citation: Zonn I. S., Zhiltsov S. S. Fence-Wall diplomacy is a factor for boundary security. *Post-Soviet Issues*. 2018;5(4):351–368. <https://doi.org/10.24975/2313-8920-2018-5-4-351-368>

ВВЕДЕНИЕ

Великий китайский философ Конфуций Кун-цзы говорил: «Когда дует ветер перемен, одни строят стены, другие — ветряные мельницы».

В последние десятилетия задули геополитические ветры перемен, что не только привело к кардинальным переменам в мировой политике, но и изменило механизмы достижения целей отдельными государствами. Наряду с традиционной дипломатией, страны переходят на цифровую дипломатию, одновременно прибегая к заборно-стенной блокирующей дипломатии. Многие страны построили, строят или приступают к строительству стен различного назначения, в зависимости от ситуации, которая складывается на их границах и турбулентности политических и социально-экономических процессов в их окружении. Стены — это

защитные инженерные и архитектурные сооружения, сложные технологические конструкции, системы, направленные на защиту от угрозы военного вторжения, ограничивающие или препятствующие движению людей и товаров, наркотиков и оружия и призванных обеспечить ведение наблюдения и мониторинга за тем, что происходит на пограничной территории.

Разделительные стены — разновидность стен, служащих для физического разделения противоборствующих сторон. Такие стены могут разделять города, регионы, целые страны, часто выполняя защитную функцию [1]. В последние десятилетия задачи стен — снижение угроз и рисков, связанных с наркотрафиком и терроризмом. Отдельные проекты разделительных сооружений приведены в таблице 1.

Таблица 1. Построенные и планируемые к строительству разделительные сооружения

Разделяемые государства	Протяженность сооружений	Структура сооружений	Стадии реализации
Украина - Россия	75	противотанковые рвы, рокадные дороги, ограждения	Построена
Латвия - Россия	92	стена	Строится
Литва - Россия	135	забор	Планируется
Норвегия - Россия	0,2	ограждение	Планируется
Эстония - Россия	90 (108)	забор	Планируется
Австрия - Италия	0,25	стена	Планируется
Австрия - Словения	3,7	защитные ограждения	Строится
Македония - Греция	30	двойной забор	Построен
Венгрия - Сербия	175	забор	Построен

Продолжение таблицы 1 на стр. 354

Таблица 1. Продолжение

Испания - Марокко	8	защитные сооружения	построены
Болгария - Турция	132,5	стена	построена
США - Мексика	1078	комплекс заграждений	строится
Израиль - Египет	230	разделительные сооружения	построена
Израиль - Палестина	703	разделительный барьер	построен
Турция - Сирия	900	бетонная стена	построена
Тунис - Ливия	200	стена	построена
Великобритания - Франция	1,6	стена	планируется

ИСТОРИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЕ СТЕНЫ

Стены возводили или строили с началом неолитической революции. Вначале это были небольшие сооружения, которые носили охранительно-защитный характер. Затем по мере расширения участков жилищ, образования населенных пунктов и по мере развития производства строительных материалов они стали более основательными, их толщина и высота значительно возросли. Обнесенные стенами города, как и стены замков, свидетельствовали о небезопасности окружающей среды. Рвы, ворота и башни предназначались для защиты этих «оазисов безопасности». Но они же усиливали ощущение общности находящихся внутри людей. Те в свою очередь, стремились самоопределяться политически и юридически.

В III в. до н. э. была построена горная, на высоте 1700 м цитадель бактрийской пограничной крепости Узундара (сегодня это Узбекистан) с пятиметровыми стенами, которые защищали ромбовидное поселение. Позже возникли так называемые «длинные стены», иногда носящие название «линии длинных стен». Они представляли собой фортификационные сооружения, возведенные в наиболее удобных с точки зрения обороны от вторжений местах. Известны три построенные стены в Греции после

461 г. до н.э. между Афинами и портом Пирей. На территории Азербайджана такими длинными стенами считаются Беш-Бармакские глиняные валы и Гильгильчайский вал, протяженностью 30 км. На территории Дагестана – Великая Кавказская стена (Даг-Бари) в районе Дербента (Дербентская стена), построенная в VI-VIII вв. Ее протяженность достигает почти 300 км [2].

Со времени возникновения первых государств, с целью защиты от внезапного вторжения неприятеля на границах стали возводить различные препятствия. Известны несколько исторических разделительных стен или пограничных защитных стен, построенных в разное время и в разных государствах: Индии, Китае, Древнем Риме. Александр Македонский разработал планы фортификаций для защиты завоеванных земель.

Великая Китайская стена строилась для защиты империи от кочевых племен севера, начиная с III в. до н. э. по XVIII в. н. э. Она была разработана по тому же принципу, что и у Александра Македонского, которая отвечала концепции общности «хуася», в которой цивилизованный мир противопоставлялся варварам из степи, поскольку расширение без защиты бесполезно [3]. Ее длина – 8851 км, ширина 5,5 м, высота 9 м (в среднем). Это сохранившаяся часть от примерно 20 тыс. км.

В Иране, севернее Гомишана и Гомбед-е-Кавуса расположены руины Великой Горганской стены (Вал Александра) (Saad-e-Eskandar). Она представляет собой древнее защитное сооружение династии Сасанидов в IV-VI вв., протянувшееся на 195 км с запада на северо-восток, вдоль северного берега реки Горган. Она защищала парфянские земли, в частности, Каспийские ворота от нападений кочевников. Ширина стены колеблется от 6 до 10 м. Через каждые 10-15 км вдоль стены располагался оборонительный форт. Всего насчитывалось около 40 таких сооружений. Большая часть стены также сочеталась с каналом, служившим для доставки воды. Он имел глубину около 5 м [2].

Римляне в период расцвета империи строили в Британии линии пограничных укреплений — лимес (Limes) (валы со рвами, названные в честь римского императора Адриана 117 г. н. э. и Антонина Пия, 138-161 гг. н. э.). Они защищали от набегов отрядов кельтского племени бригантов, населявших земли Шотландии. Длина составляла 120 км, ширина около 3 м, высота от 4,5 до 6 м. Вал пересекал остров в узком перешейке от Северного моря до Ирландского моря (от крепости Сигидунум у реки Тайн до залива Солуэйт-Ферт). Как писал Норман Дэвис «местами она принимала вид Великой стены вроде китайской» [4].

В Хорватии, на побережье Адриатического моря в Далмации на полуострове Пелешац расположен г. Стон — бывший центр производства соли. В 1333 г. он был поглощен г. Дубровник и превратился в важную крепость на северных рубежах Дубровницкой республики. В XV в. он был окружен внушительной крепостной стеной, самой длинной в Европе 7 км. Отрезок стены, оставшийся после землетрясения в 1667 г. в 5,5 км. протянули вдоль границы на 3 км. по изрезанному склону холма над городом.

Часто эту стену называют Великой Европейской стеной по образу и подобию Великой Китайской стены, или «Китайской стеной Средиземноморья» [5].

По территории России, Монголии и Китая протянулся «вал Чингисхана», протянувшийся на более чем 700 км, — степные оборонительные сооружения X-XI вв. Вдоль него нередко обнаруживаются следы поселений киданей — кочевых племен, родственным китайцам.

В Индии существует Великая Индийская (Кумбалгарх) стена, которая в древности называлась «глаз Мевора» (Страж Смерти), построенная в штате Раджастан на западе страны. Ее протяженность 36 км, ширина — 4,5 м, 7 ворот, 700 бастионов, внутри форт и более 350 храмов. Ее строительство началось в 1143 г. и продолжалось более 100 лет.

ДВЕ ОСОБЫЕ ПОЛИТИЧЕСКИЕ СТЕНЫ XX ВЕКА

В середине XX века после окончания Второй мировой войны была построена знаменитая Берлинская стена между государствами с различными политическими укладами: ГДР и ФРГ. Стена — «железный занавес» была установлена коммунистическими властями Германской Демократической республики на границе с Западным Берлином в 1961 г. и просуществовала 28 лет — до объединения двух Германий в 1989-1990 гг. Отделив «капитализм» (ФРГ) от «социализма» (ГДР), стена предотвращала по замыслу создателей неконтролируемую массовую эмиграцию немцев из «худшей» в «лучшую» жизнь. Попытки преодолеть ее стоили жизни 125, а по неофициальным данным — около 1000 немцам.

Это сооружение протяженностью 155 км, в том числе 43 км в черте самого Берлина, ко времени падения ГДР в 1989 году, представляло собой сложный комплекс. Оно включало бетонную стену высотой в среднем 3,6 м

(106 км), ограждение из металлической сетки (66,5 км), сигнально-заградительный забор под электрическим током (127,5 км), ров (105,5 км). Также комплекс включал противотанковые препятствия (на отдельных участках), 302 сторожевые вышки и другие пограничные сооружения, полосу из острых шипов длиной 14 см, контрольно-следовую полосу. На реках и водоемах были установлены металлические решетки. В результате объединения Германии стена демонтирована и оставлены лишь ее фрагменты, напоминающие это историческое внешнеполитическое коварство.

На Корейском полуострове после окончания Корейской войны 1950-1953 гг. на 38 параллели, разделившей КНДР и Республику Корея в 1945 г. была проведена демаркационная линия протяженностью 241 км и 4 км в ширину, на которой была построена разделительная стена. В 1960-1970-е годы на границе постоянно возникали вооруженные конфликты. В целях обеспечения безопасности, Южная Корея в 1977–1979 гг. построила корейскую стену, призванную не допустить перемещения северян на юг. Высота стены составляла 5-8 м, ширина в нижней части 10-19 м, в верхней 3-7 м. После появления этой стены были разделены надвое 122 села, 8 уездов, более 220 больших и маленьких дорог, реки и ручейки и даже оросительные каналы. В результате стало невозможным передвижение не только людей, но и животных. Для строительства этого циклопического сооружения потребовалось 800 тыс. т цемента, более 200 тыс. т арматуры, 3,5 млн. м³ песка и гравия. Сооружение стены обошлось Южной Корее в 32 млрд. вонн [6]

Под стеной со стороны КНДР было прорыто более 20 тоннелей. Это последний реликт «холодной войны» после падения Берлинской стены. Начавшееся в последнее время политическое потепление меж-

ду двумя Кореями привело к уничтожению КНДР более 600 мин на границе с Южной Кореей. Кроме того, Северная и Южная Кореи приступили к демонтажу 20 постов (всего их 220), расположенных на укрепленной границе.

БАРЬЕРЫ НА БЛИЖНЕМ ВОСТОКЕ

Ближний Восток — это пороховая бочка мира, всегда испытывала этнорелигиозное давление на территориях расположенных там государств. Именно здесь, по-видимому исчерпав возможности межгосударственных договоренностей, начался широкомасштабный эксперимент использования заградительных механизмов. Наиболее продвинутой страной в области строительства разделительных барьеров является Израиль, который планирует обнести всю границу государства забором — стеной — Великая Еврейская стена — из-за угрозы распространения, прежде всего, терроризма.

Основные цели, которые преследуются при строительстве такой заградительной системы: защита государственных территорий Израиля от террористических атак, а также для защиты израильских поселений, государственных жизнеобеспечивающих коммуникаций и дорог, находящихся около границы, от нападений боевиков и обстрелов снайперов со стороны палестинских террористических группировок. Одной из целей выступало отделение арабского населения от израильского, а также формирование предпосылок для окончательного разделения территорий.

В 2003 г. Тель-Авив после второй интифады после серии совершенных палестинцами военных и террористических атак, чтобы обезопасить Иерусалим от атак палестинских террористов-смертников начал сооружение Великой Израильской стены протяженностью 703 км вдоль границы

с Палестиной по Западному берегу реки Иордан (исторические Иудея и Самария).

Сооружение представляет собой металлический забор (96%) с колючей проволокой под током, вырытыми траншеями, с чувкими электронными датчиками движения, песчаную полосу для наблюдения за следами, патрульную асфальтированную дорогу и дополнительную колючую проволоку на стороне Израиля. На расстоянии 60 м по обеим сторонам забора находится полоса отчуждения, куда посторонним вход воспрещен. В окрестностях Иерусалима на не очень большом отрезке (4%), протяженность которого 25 км возведена железобетонная стена («Барьер безопасности»), высотой 8 м. В 10% он не совпадает с так называемой «Зеленой линией» (демаркационная линия после окончания арабо-израильской войны 1948-1949 гг. между Израилем и Ливаном, Сирией и Египтом), а проходит восточнее ее и входит в территории, которые палестинцы считают исконно своими. По данным израильского Министерства иностранных дел, в 2002 году было зафиксировано 220 смертельных случаев. В следующем году, когда была завершена первая часть барьера, количество смертей уменьшилось вдвое, а через год стало еще в два раза меньше. К 2007 году отмечено только три смерти, а начиная с 2010 года в течение двух лет смертей не было.

В 2004 г. Международный суд ООН в ответ на жалобы палестинцев признал строительство этого ограждения незаконным и нарушением Женевской конвенции и потребовал снести его. Позже с аналогичным призывом выступила и Генассамблея ООН. В том же году Международный суд в Гааге передал в ООН отчет, составленный консультативным комитетом, назначенным для расследования законности барьера. Он признал, что ограждение возведено незаконно. В свою очередь, Израиль не оставил без внимания палестинские жалобы. Был

создан Высший суд, специально для учета палестинских претензий относительно барьера. В 2004 году Израиль полагал, что жалобы заслуживают внимания и изменил маршрут барьера вокруг Иерусалима, руководствуясь гуманитарными соображениями. Высший суд также вынес решение, что барьер не может быть использован в качестве политической границы.

Невозможно рассмотреть все судебные дела, связанные с барьером, но можно отметить, что он очень тяготит палестинцев. Для бесплатного проезда между областями и въезда и выезда из региона, необходимы паспорта, визы и разрешения. Отчеты показывают, что суд вынес много решений в пользу палестинцев, включая компенсации, перенесение сельскохозяйственных культур и даже отвод барьера. Тем не менее, другие отчеты показывают, что Израиль перенаправил барьер, чтобы включить поселения за счет палестинских территорий. По данным израильской газеты «Гаарец» барьер будет возведен в нескольких сотнях метров к востоку от существующей приграничной стены, на израильской территории. Ограждение, которое сейчас отделяет территорию Израиля от сектора Газа, останется, его планируется отремонтировать.

В последние годы Израиль строит высокотехнологичный забор и инновационный подземный барьер вдоль всей 59-километровой границы с сектором Газа. Строительство началось в 2016 г. и планируется закончить в 2019 г. На его реализацию правительство выделило около 1 млрд. долл.

Высота нового барьера, оснащенного специальными сенсорами, составит 6 м. Заграждение также будет уходить «на десятки метров вглубь земли». Между новым и старым барьерами возведут земляные насыпи, под патрульные дороги и размещение танков.

В строительстве барьера также задействованы буровые машины, способные

проникать на «значительную глубину». После бурения полость заполняется бетоном (мягкая глина, сильно увеличивающаяся в объеме при увлажнении). Такие операции позволят военным обнаружить и обезвредить подземные туннели, который, как считают в Израиле, используется движением ХАМАС для транспортировки вооружений и осуществления атак на территории Еврейского государства. Отмечается, что общая сумма проекта по строительству нового барьера на границе с Газой составляет около 833 млн. долл.

В мае 2018 г. Израиль начал строительство разделительного барьера на морской границе с сектором Газа (Инженерные подразделения Минобороны Израиля). Решение его создания было принято после операции «Нерушимая скала», в ходе которой группа террористов по морю проникла на территорию Израиля.

Барьер состоит из трех слоев, включая верхнюю насыпь, и окружен забором. По словам бывшего министра обороны Израиля А. Либермана, это единственное в мире сооружение такого рода, по его мнению барьер заблокирует возможность проникновения в Израиль со стороны моря и, таким образом, снизит возможности группировки ХАМАС [7].

Израиль закончил строительство стены на 12 километровой участке границы с Ливаном, от горы Хермон до Средиземного моря. Стена построена из стали и бетона высотой 7-9 м и оборудована сенсорами и системами наружного наблюдения. Она построена с учетом работы ЦАХАЛа в Иудее и Самарии. Цель стены — предотвратить рейды боевиков «Хизбаллы» на израильские поселения, расположенные непосредственно у границы. Также начат ремонт ранее возведенных ограждений на 79 км границе с Ливаном.

В планах Израиля укрепление границ с Сирией. Решение это было принято на основании беспокойства о том, что гражданская война в Сирии может закончиться с нежелательными последствиями для страны и поэтому Израиль намерен соорудить стену, высотой 5 м, подобно стене с Египтом. Она будет располагаться на территории Голанских высот, завоеванных Израилем у Сирии еще в 1967 г. В грандиозных планах Израиля — укрепить стену на этой границе колючей проволокой, рвами, а кроме того, граница будет патрулировать пограничниками. Кроме того, был начат ремонт заборов, построенных вдоль 92 км сирийской границы.

В 2010-2013 гг. Израиль отгородился от Египта на своей южной границе, соорудив 227 км барьер «забор безопасности», призванный остановить наплыв нелегальных мигрантов, контрабандистов и боевиков, в основном из стран Африки. Забор, сделанный из бетона и проволоки, имеет высоту 5 м. По периметру забора установлены специальные датчики, которые фиксируют все, что приближается к ограждению на 100 м. При этом датчики выдают точные координаты передвижения, а в случае нарушения границы — точные даты нарушения. В место, откуда подан тревожный сигнал, отправляются подразделения пограничной службы, усиленные специально созданными для этих целей подразделениями «пустынного» спецназа. Сооружение обошлось Израилю в 430 млн. долл. Власти подсчитали, что за год количество нелегальных мигрантов сократилось с 2000 до нескольких десятков [8].

В 2018 г. Израиль в целях предотвращения наплыва мигрантов из Африки планировал завершить строительство защитной стены высотой 6 м вдоль всех 34 км границы с Иорданией — от г. Тимна до Красного моря. В настоящее время закончено стро-

ительство барьера для обеспечения безопасности строящегося в г. Тимне международного аэропорта «Рамон» около города Эйлат на юге страны.

Во время поездки на участок границы Израиля с Иорданией, где в последний год ведется строительство ограждения, премьер-министр Б.Натаньяху выступил с заявлением о том, что правительство страны имеет долгосрочный план, который предполагает возведение забора по периметру всей сухопутной границы государства. Строительство рассчитано на несколько лет, для чего из бюджета придется выделить не один миллиард. Как известно, возведение ограждения на границе с Иорданией началось еще в 2015 году. Его общая протяженность составит порядка 235 км. Суммарная стоимость данного проекта, предварительное, оценивается в 800 млн. долларов. По словам правительства, ограждение по всей сухопутной границе крайне важно в нынешней ситуации. Оно позволит ограничить движение мигрантов и защитить государство от проникновения террористов [9].

Многие в Израиле считают, что несмотря на огромные финансовые затраты стена-ограждение достигла своей цели — практически снизив проникновение террористов до нуля. Израильские власти утверждают, что эти цели достигнуты и разделительный барьер доказал свою эффективность, т. к. в прилегающих к нему районах более чем на 50% снизилось количество террористических актов и попыток нелегального проникновения на израильскую территорию. Однако критики разделительного барьера утверждают, что под предлогом обеспечения безопасности Израиль стремится в одностороннем порядке и без переговоров установить выгодные для себя границы между Израилем и будущим Палестинским государством.

Помимо Израиля, строительство барьера на границе с сектором Газа осуществля-

ет Египет. Строительство началось в 2009 году с целью остановить поток контрабанды, оружия, взрывчатых веществ и боевиков. Длина стены составит почти 11 км. В отличие от уже существующей внешней бетонной стены, новая строится из стали и уходит в землю на глубину в 18 м, там, где палестинцы сооружают туннели. Стена оснащена датчиками и водными системами, через которые при необходимости можно будет затопить туннели морской водой. Первоначально конструкция была длиной 9,6 км и палестинская сторона сообщала, что туннели глубиной в 30 м почти ежедневно разрушаются.

ХАМАС называет этот барьер «стеной смерти», поскольку опасается, что он будет использован для усиления блокады и призывает Египет прекратить строительство. Террористической группировки, получающей оружие и строительные материалы для постройки новых тоннелей, по которым идут поставки оружия, продовольственных материалов и медикаментов, приходится платить по 2500 долл. в год за использование тоннелей. В прошлом Египет закрывал глаза на данные туннели, однако серия терактов заставила его принять ответные меры. Тем более, что контрабандные туннели используются ХАМАС, другими террористическими организациями и криминальными группировками, которые возникли в секторе Газа и на Синайском полуострове. Синайский город Эль-Ариш стал эпицентром данных проблем и Египет, начиная с 2014 года, строит еще одну стену, протяженностью 30 км. Речь идет о том, чтобы полностью окружить его и оставить всего десять точек для прохода [10].

В 2004 году Саудовская Аравия, один из наиболее активных критиков строительства Израилем барьеров, построила собственный, протяженностью 600 км, отгородившись от Йемена. Он сделан из

бетонных заграждений, на которых размещено электронное оборудование и является частью более крупного проекта стоимостью 9 млн. долл., который предполагает установку видеонаблюдения. Саудовская Аравия пытается прекратить контрабанду оружия, взрывчатых веществ, наркотиков, в том числе, ката — популярного на Ближнем Востоке растения, вызывающего легкий наркотический эффект, и людей из Йемена.

Строительство началось после того, как в приграничном городе Саудовской Аравии было убито 36 пограничников и после серии терактов, организованных радикальными исламскими организациями в 2003 году, в которых погибло 50 человек и сотни были ранены. Вскоре строительство было остановлено из-за критики со стороны Йемена. Однако в 2008 году строительство возобновилось. К 2013 году 74 км заграждений было построено для решения новой проблемы — борьбы с нелегальными мигрантами, в основном сомалийских, эфиопских и йеменских беженцев, незаконно пересекающих границу в поисках работы. После завершения строительства барьера, его длина составит 1799 км и позволит еще эффективнее бороться с контрабандистами и диверсантами. Кроме того, в 2006 году опасаясь ударов со стороны Ирака, саудовцы начали строительство забора на границе с Ираком от Кувейта до Иордании протяженностью 966 км.

БАРЬЕРЫ АЗИАТСКИХ СТРАН

В 2004 году Индия завершила строительство своего барьера, протяженностью 550 км, высотой 2,4-3,7 м на границе с Пакистаном. Он оснащен несколькими рядами колючей проволоки, тепловизорами, инфракрасными видеокамерами и датчиками движения. Цель барьера — не допустить проникновения сепаратистских боевиков, осуществляющих террористические атаки

на гражданских лиц и военные объекты и контрабанду оружия.

Кроме того, установлен пограничный барьер вдоль всей границы между Индией и Мьянмой, протяженность которой составляет 1463 км. Он должен препятствовать контрабанде товаров, оружия, наркотиков и доставке фальшивой индийской валюты. Также возводилось защитное сооружение на границе Индии с Кашмиром — 1800 миль. Половина уже построена. Высота 2,5 м. Местами возведение сооружения затруднено из-за горного рельефа. Наконец, Индия возводит стену из колючей проволоки, местами высотой 2,4 м под током на западной границе с Бангладеш протяженностью 4000 км.

Строительство стены было осуществлено между Ираном и Пакистаном, которая считается одной из наиболее укрепленных. Сооружение представляет собой стену высотой в 3 м и толщиной в 1 м. Ее протяженность составляет 700 км, которая проходит через пустыню. Стену дополняют рвы, окопы и другие укрепления. Строительство было направлено на то, чтобы прекратить незаконное пересечение границы и поток наркотиков в Иран. В тоже время, в качестве реальной причины строительства стены называют задачу, направленную на подавление мятежа белуджских мусульман-суннитов, назревавшего в течении многих лет и защита от боевой группы «Джундулла» («Солдаты Аллаха»), которая начала борьбу мусульман-суннитов против иранского шиитского режима.

Пакистан, начиная с 2005 года, построил барьер из колючей проволоки на границе с Афганистаном длиной 2400 км. Его строительство направлено на предотвращение с территории Афганистана пакистанских талибов [11].

После вторжения Ирака в Кувейт в 1990 году и первой войны в Персидском заливе при участии США, ООН создала демилита-

ризованную зону. В 1993 году Кувейт начал строительство 193 км пограничного ограждения, баррикады Кувейт — Ирак, которое осуществлялось под контролем Миссии наблюдателей от ООН. На первой стадии должна была быть создана система барьеров и траншей с более чем миллионом фугасов. В 2004 году Кувейт объявил о строительстве дополнительного металлического барьера вдоль границы. В 2005 году иракцы заявили, что кувейтский барьер угрожает их собственности и строительство было приостановлено. В том же году споры вызвало создание Кувейтом по поручению США проходов в отмеченных морскими пехотинцами США местах барьера, которые были достаточно большими, чтобы через них могли пройти танки. ООН обвинила США в нарушении мандатов ООН против военной деятельности в демилитаризованной зоне.

Граница Малайзии и Таиланда, представляющая труднодоступные джунгли, простирается на 646,5 км от Малаккского пролива до Сиамского залива. В 1965 году страны организовали совместный Региональный пограничный комитет, осуществляющий надзор за безопасностью вдоль границы. В 1991 году Малайзия заявила, что собирается построить бетонную стену протяженностью 96 км, чтобы отделить малайзийский штат Келантан от Таиланда. Хотя официально целью строительства было обуздать преступную деятельность вдоль границы, отношения между странами были напряженными из-за споров о территории, праве на рыболовство и из-за исламских сепаратистских движений. Террористическая активность на юге Таиланда началась в 2004 году. Главное требование сепаратистов — присоединить провинции с мусульманским большинством (Патани, Яла, Наратхивай) к Малайзии и создание там самостоятельного мусульманского государства. В 2007 году Таиланд поддержал

планы по строительству еще одного барьера вдоль части границы. В 2013 году Малайзия объявила, что она с одобрения Таиланда построит еще одну стену вдоль реки Сунгай Голок, которая отделяет Келантан от провинции Наратхиват. В 2016 году министры двух стран договорились о строительстве стены [12].

СЕВЕРНАЯ АФРИКА

После 1976 года, конфликта в Западной Сахаре — одного из продолжительных в мире, когда испанцы незаконно разделили область между Марокко и Мавританией возникла необходимость создания защитной стены. Великая Стена Марокко состоит из 2575 км песчаных насыпей, стен, заборов, бункеров и минных полей. Строительство было начато в 1980 году Марокканской королевской армией в качестве заградительного барьера между южными марокканскими провинциями и территориями, контролируемые фронтом ПОЛИСАРИО (Сахарское национально-освободительное движение), чтобы предотвратить возвращение сахарских беженцев на родину. Между 1980 и 1987 годами было добавлено еще пять стен.

После перемирия 1991 года стену патрулируют обе стороны. Марокканские силы насчитывают 160 000 солдат и военные объекты, установленные через каждые 11 км вдоль барьера, а ПОЛИСАРИО отказывается разглашать свою численность. Барьер стал центром протестов от имени беженцев сахарских властей [13].

В 2001 году на средства ЕС была построена система защитных сооружений от мигрантов из Королевства Марокко вокруг испанского полуанклава г. Сеута, расположенного в Северной Африке — Сеутская стена или как ее называют испанцы «Стена стыда», с целью защиты Европы от нелегальных мигрантов. Однако в 2005 году

после попыток прорыва через нее более 10 тыс. африканцев испанские власти нарастили ее до 6 м высотой, оснастили ее датчиками движения и шума. Стена представляет собой параллельные заградительные сооружения высотой 3 м, с натянутой поверх них колючей проволокой, между которыми проложена дозорная тропа. Несмотря на это, после 2018 года 600 мигрантов сумели преодолеть эти стены и проникнуть в г. Сеуту. В последнее время, несмотря на протесты Марокко, Испания возводит подобное сооружение вокруг второго своего полуанклава на североафриканском побережье — Мелильи.

В последнее время Алжир обсуждает строительство стены вдоль границы с Мали. Это должно стать 1400 км капитальных сооружений, ряды колючей проволоки, зоны радиолокационного наблюдения.

ПОСТСОВЕТСКИЕ БАРЬЕРЫ

Постсоветские страны, которые были образованы после развала Советского Союза в 1991 году, не остались в стороне от создания разделительных барьеров и стен. В первую очередь, это коснулось Прибалтийских стран, которые из-за нелюбви к России и боязни «агрессии» с ее стороны, начиная с 2000 г. приступили к проектированию геополитических стен на своих границах, так называемой Великой Прибалтийской стены.

Латвия, имея границу с Россией протяженностью 283 км, планирует до 2019 г. построить проволочное ограждение высотой 1,8-2,0 м на отрезке 92 км. На эти цели планируется потратить 21 млн. евро.

Эстонцы на сухопутной границе с Россией протяженностью 138 км строят забор протяженностью 90-100 км. Его высота 2-2,5 м. Работы планируется завершить в 2020 г., хотя первоначально планировалось завершить ее к 100-летию эстонского государства. Стоимость сооружения составит

более 100 млн. евро. Оно будет оборудовано средствами видеонаблюдения и сенсорными датчиками.

Правительство Литвы в 2017 году приняло решение строить 135-километровый проволочный забор высотой 2 м со средствами электронного контроля на границе с Калининградской областью России (сухопутная граница между Литвой и Калининградской областью составляет 235 км). Стоимость 3,6 млн. евро. Вице-президент Сейма по национальной безопасности и обороне Литвы Р. Юкнявиченс говорит: этот забор не остановит танки и другую военную технику. Мы сделаем все возможное, чтобы уменьшить потенциальную угрозу со стороны России [14]. Кроме того, Латвия и Литва выступили с инициативами возвести стены на границе с Белоруссией.

Разделительный забор построен Узбекистаном вдоль его границы с Афганистаном: от Туркменистана до Таджикистана с целью пресечения проникновения нелегальных мигрантов или беженцев из Афганистана. Новый барьер стал в два раза выше. Барьер состоит из забора колючей проволоки и второго барьера, более высокого, колючая проволока которого находится под напряжением 380 вольт, дополнена минными полями и патрулируется вооруженными охранниками. Это одна из самых хорошо охраняемых границ в мире, пересечь ее можно только через один мост, Хайратон, построенный еще Советским Союзом, чтобы переправлять оружие и боеприпасы на афганскую территорию.

Осенью 2014 года правительство Украины приняло решение об инженерно-техническом обустройстве государственной границы с Россией. В рамках этого решения начал осуществляться проект «Стена», который был предложен бывшим премьер-министром А. Яценюком. Он обосновал это якобы неконтролируемой

агрессией со стороны России, снизить уровень преступности в приграничных зонах и для обеспечения безопасности не только Украины, но и Европы. В нем совместили известные военные преграды в виде противотанковых рвов (230 км), рокадные дороги (103 км) и ограждения из колючей проволоки (75 км). В целом, на основании информации из различных источников, в том числе, опубликованных эскизных проектов, защитное сооружение должно представлять собой сплошной металлический забор, сделанный из высокопрочной стали, усиленный колючей проволокой под электрическим током. В предполье стены, в зависимости от условий местности, предлагается оборудовать рвы шириной не менее 4 м и глубиной 2 м, отдельные участки которых могут быть заполнены водой, дополнительные заграждения из колючей проволоки, контрольно-следовые полосы, земляными и бетонными валами. Также предлагается установить системы оптико-электронного наблюдения и сигнализации и возвести фортификационные сооружения. Морское пограничное побережье также предлагается оснастить системой оптико-электронного наблюдения и фортификационными сооружениями. Патрулирование защитного сооружения по гравийным рокадным дорогам предлагается осуществлять силами вооруженных групп, пограничников и Национальной гвардии Украины. По предварительным расчетам стоимость такой стены составит 100 млн. евро. Однако дальше этих благих пожеланий дело не пошло, хотя делаются заявления о том, что забор строится. Тем не менее, реализация проекта «Стена» продлена до 2021 года.

ЕВРОПЕЙСКИЕ ИНИЦИАТИВЫ ОТГОРАЖИВАНИЯ

Начиная с 1970-х годов, в Европе началось строительство этнополитических

стен-барьеров. На территории Северной Ирландии после столкновений католиков и протестантов в 1969 году была возведена первая «стена мира» между католической Фоллс-рауд и протестантской Шанкилл-роуд. После этого было построено более 90 различных стен и иных заграждений в Белфасте, Дерри и Портадауне для разделения мест жительства католиков и протестантов. Стены 8 метровые — из них 5 м бетона, а 3 м — проволочные заграждения. Их называют «линии мира». Формально гражданская война закончилась в Северной Ирландии в 1997 году, но стены продолжали возводить до 2008 года.

Начавшаяся в 2015 году массированная миграция нелегальных беженцев (более 500 тыс. человек) из Ливии, Сирии, Афганистана, Ирака и других стран, на территории которых происходили военно-политические конфликты, в страны Европейского Союза — крупнейшая со времен окончания Второй мировой войны, затмила ранее происходившие перемещения населения. Это заставило отдельные европейские страны использовать накопленный опыт по строительству защитных сооружений на границах. Поток беженцев-мигрантов привел к тому, что европейские страны начали возводиться стены и заграждения на границах с соседними государствами с целью предотвращения этого бедствия.

Строительство локальной стены планирует правительство Великобритании и Франции. Речь идет о стене во французском городе Кале, с тем, чтобы нелегальные мигранты из африканских стран не могли попасть в страну из расположенного по берегу пролива Ла-Манш их лагеря «Джунгли», который находится рядом с началом туннеля под проливом Ла-Манш.

Болгария восстановила ранее существовавшие старые стены на границе с Турцией и в 2013 году добавила новые. Это трех

метровый забор из колючей проволоки на участке границе в 30 км. В целом создана стена протяженностью 132,5 км, призванная ограничить поток беженцев в Европу. Тем более, что председатель парламентской группы управляющей партии «Граждане за европейское развитие Болгарии Цветан Цветанов заявил, что Болгария не намерена подписывать договор ООН о безопасной, упорядоченной и регулярной миграции.

Греция завершила строительство стены протяженностью в 10 км на границе с Турцией. Она включает в себя 2 ряда колючей проволоки и камеры видеонаблюдения. Несмотря на это, только за период с января по сентябрь 2018 года в Грецию перебраслось 12700 человек.

Австрия начала строить защитные ограждения на границе со Словенией, а также предложила построить стену (250 м) на перевале Бреннер, по которому проходит граница с Италией. Цель та же — сократить поток беженцев. По словам министра внутренних дел Австрии Йоханна Микль-Ляйтнер, «цель этого шага — не закрыть границу, а обеспечить контролируемый и упорядоченный въезд мигрантов в нашу страну» [15].

Бесконечный поток беженцев, в основном из стран Ближнего Востока идет по территории балканских стран в государства Западной Европы. Часто их маршрут проходит через Венгрию. В 2015 году она установила на границе с Сербией 4-метровый забор из колючей проволоки, протяженностью 175 м. После этого мигранты направились в соседнюю Хорватию. Осталась граница Венгрии со Словакией, протяженностью 676 км. Также как и Румыния Словакия планирует развернуть мобильные заграждения британской компании Неско. Эти заграждения состоят из сборных квадратных оцинкованных блоков, связанных между собой, которые потом внутри засы-

паются землей и щебнем. Преимущества такой конструкции заключаются в низкой себестоимости и скорости развертывания.

В июле 1974 года турецкие военные воспользовались неудавшимся греко-киприотским переворотом в качестве предлога для развертывания миротворческой операции, захватив примерно 8% территории Кипра. После этого турецкие войска продвинулись к линии прекращения огня, созданной в 1964 году, захватили еще 37% острова, превратив зеленую линию в разделительный барьер в 1984 году. Барьер разделил Кипр на две части, отделив греческую республику Кипр от провозглашенной турками Турецкой Республики Северного Кипра, которая не признается и осуждается всеми странами-членами ООН, кроме Турции. Поскольку до переворота не было этнического разделения, он привел к масштабному переселению населения. 200 тыс. греков-киприотов были изгнаны из северной (турецкой) части острова. В свою очередь, порядка 60 тыс. турок-киприотов были изгнаны с юга.

Барьер представляет собой буферную зону, огражденную колючей проволокой, сторожевые башни, противотанковые рвы, минные поля и бетонные части стены. Спустя более 30 лет политики не пересечения границы, в последние годы ситуация меняется. Создано несколько проходов через которые можно попасть из одной части в другую. Первый из них был создан в 2003 году, а в 2008 году начался демонтаж стены.

АМЕРИКАНСКИЙ ОПЫТ

На североамериканском континенте США продолжают строительство американо-мексиканской стены — «стены отчаяния» в виде металлического барьера на сухопутной государственной границе двух государств высотой 4-5 м, которая проходит в основном по пустынным терри-

ториям и составляет 3160 км. Первые 23 км стены были построены в 90-х годах XX века в районе г. Сан-Диего — «стена Тортилла». Ее предназначение — борьба с нелегальными иммигрантами, наркоторговцами и контрабандистами. В 2006 г. конгресс США одобрил Закон о безопасном заборе (The Secure Fence Act) — строительстве 1126 км постоянного ограждения, что закрывало почти треть границы. Это барьеры из бетона и стали с пешеходными и транспортными ограждениями, контролируемые дорогами и освещением с системой инфракрасных камер, радаров и датчиков. Тогда стоимость постройки оценивалось в 6 млрд. долл. Из-за такой высокой стоимости работа не была доведена до конца.

25 января 2017 года. Д. Трамп подписал Указ об охране государственной границы, согласно которому должно начаться строительство стены на границе с Мексикой. Строительство барьера вызвало в США неоднозначную реакцию. Затраты по его строительству на конец 2018 года составили 3,2 млрд. долл. и легли на плечи налогоплательщиков. Были разделены живущие вдоль границы индейские племена, увеличился рост смертей в ходе пересечения этого барьера, особенно в период летних жарких месяцев пустынь Аризоны. За последние 13 лет зарегистрировано почти 5000 погибших, а с 1998 по 2004 гг. погибло 1954 чел. Отмечались серьезные экологические последствия, т. к. строительство осуществлялось в обход многих существующих старых законов об охране природы. Вместе с тем барьер доказал свою полезность в задержании нелегальных иммигрантов. Так в 2007 г. границу пытались пересечь 150 тыс. чел. по сравнению с 600 тыс. чел. в начале 1990-х годов [2]. Как отметил экс-посол России в США С. Кисляк «Мексиканцам предлагается, в частности, не только смириться с тем, что на грани-

це с ними будет построена стена, но еще и за стену заплатить» [16]. Американский президент Дональд Трамп готов допустить шатдаун — закрытие правительства США, чтобы получить финансирование на строительство стены на американо-мексиканской границе. Об этом сообщает ABC в субботу, 5 мая, это же он повторил в конце июля 2018 г. «Мы собираемся добиться строительства стены. У нас нет выбора», — заявил глава Белого дома. «Мне придется приостановить работу правительства, если демократы не одобряют проект по безопасности границ, что включает строительство стены!» [17]. По словам Трампа, на возведение стены необходимо 25 млрд. долл. и это решит проблему нелегальной миграции и преступности, связанной с ней.

С 1990 г. было обнаружено и уничтожено более 170 контрабандных тоннелей. Вдоль этого сооружения осуществляют патрулирование американские рейнджеры и беспилотные летательные аппараты (дроны). Здесь задерживается около 1 млн. нарушителей в год и примерно столько же успешно преодолевает это ограждение со стороны Мексики и нелегально попадает в США. Кстати, многокилометровая стена на американо-мексиканской границе, ее преодоление и охрана показана в фильме США «Убийца» (2015) и «Убийца-2» (2018).

В отличие от Израиля, который строит сооружения в целях защиты еврейских поселений и безопасности страны, и США, для которых острой проблемой остается нелегальная миграция и наркоторговля, ряд стран, принимая решение о строительстве стен или других защитных сооружений под влиянием геополитических факторов, что в конечном итоге со временем может привести к тому, что произошло с Берлинской стеной.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В 1974 году Джон Леннон, участник британской группы «Битлз» выпустил свой диск «Мосты и стена» (Walls and Bridges). В нем говорилось, что очень часто бывает так, что «что-то должно соединять людей, страны и народы, но оно разъединяет их».

Многие страны включили стеновую (ограничительную) дипломатию в орбиту внешнеполитических ведомств и правительственных органов, другие — заняли выжидательную позицию и с пристальным вниманием отслеживают ситуацию с нелегальными мигрантами, их маршрутами, конечными точками пребывания. При этом при определенных достоинствах стеновой дипломатии, многие политики и чиновники рассматривают ее становление и развитие в качестве рисков и угроз, а также в качестве причин осложнения отношений с сопредельными государствами. Часто речь идет о строительстве барьеров и стен в одностороннем порядке, без проведения переговоров по охране или установлению границ. Фактически такие стены–барьеры впоследствии становятся границами государств.

Согласно нормам международного права, строительство заграждений на государственных границах должно предваряться демаркацией границы — достижением странами соглашения по расположению разграничительной линии на местности и ее оформления пограничными знаками. Для этого создается смешанная демаркационная комиссия, которая составляет описание точного положения линии на местности. После утверждения данного протокола обеими сторонами и обмена документами, подтверждающими факт взаимного признания проведенной демаркации, соглашение вступает в силу. «Чтобы строить ограждения на границах, правительства государств должны заключить и ратифицировать демаркационное соглаше-

ние. Обустройство границ — ответственность каждого государства, и оно имеет право обустраивать свою границу так, как считает нужным», отмечает доцент кафедры европейского права МГИМО Николай Топорнин [1]. Таким примером служит барьер на западном берегу р. Иордан, где в результате строительства сооружения площадь Израиля увеличилась на 600 км² по сравнению с 1967 годом.

Стеновая дипломатия рассматривается как угроза на международной арене по разъединению народов, нарушению баланса региональных сил, изоляции их друг от друга, направленная на поиск обходных путей для преодоления этих стен и барьеров. Кроме того, подобная политика требует разработки и совершенствования технологии их конструирования и строительства, оборудования современными электронно-оптико-лазерными устройствами, создания совместных систем слежения, управления и наблюдения в воздухе, на земле и под водой.

В середине октября 2018 года на ежегодном XV заседании международного дискуссионного клуба «Валдай», в г. Сочи представитель Китая для определения процессов, происходящих в мировой политике использовал поэтический образ: «Лес хочет покоя, да ветер мешает». На это высказывание президент России В.В. Путин отреагировал следующим образом: «Придет время, и ветер успокоится» [18].

Мы начали статью со слов Конфуция «о ветре перемен», поскольку маловероятно, что процессы, происходящие в мировой политике, завершатся в ближайшем будущем. Однако политические циклы изменчивы и может наступить то время, когда стены, возведенные между государствами, начнут разрушаться, тем самым, открыв дорогу к развитию сотрудничества между отдельными государствами.

ЛИТЕРАТУРА

1. Сулова Е. Стены, которые построил мир. URL: https://www.gazeta.ru/politics/2017/03/12_a_10571903.shtml 12.03.2017. (дата обращения: 29.08.2018).
2. Зонн И.С., Костяной А.Г., Косарев А.Н., Жильцов С.С. Каспийская энциклопедия. Москва: Восточная книга; 2013. С. 176
3. Франкопан П. Шелковый путь. Москва: Издательство «Э»; 2017. С. 685.
4. Норман Дэвис. История Европы. Москва: АСТ. Хранитель; 2006. С. 137.
5. Зонн И.С., Костяной А.Г., Семенов А.В., Иоксимович А., Джурович М. Адриатическое море. Энциклопедия. Москва: Международные отношения; 2017. С. 285-286.
6. Неоконченная война. *Вокруг света*. 2003;11:18-19.
7. Климов Д. Израиль приступил к строительству морского барьера у границы сектора Газа. URL: <https://lechain.ru/news/izrail-pristupil-k-stroitelstvu-morskogo-barera-u-granitsy-sektora-gaza>. 28.05.2018 (дата обращения: 22.09.2018).
8. URL: www.newsru.com 2.01.2013 (дата обращения: 22.09.2018).
9. URL: <http://www.vladtime.ru/allworld/470262> (дата обращения: 22.09.2018).
10. Стена защитит Эль-Ариш от террористов. URL: <http://9tv.co.il/news/2014/03/26/171928.html> (дата обращения: 22.09.2018).
11. Скосырев В. Пакистан отгородится от Афганистана стеной. *Независимая газета*. 2017. 29 марта.
12. URL: tuktuk.news 19.11.2016 (дата обращения: 24.09.2018).
13. URL: <http://www.ecosahara.com/nulik.htm> (дата обращения: 12.10.2018)
14. Марков И. Литва отгородится от России стеной. *Комсомольская правда. Калининград*. 2017. 15 января.
15. URL: <https://www.rbc.ru/rbcfreeneews/5630a8559a7947d1ccf64985> (дата обращения: 12.09.2018).
16. Кисляк С. Я изначально понимал, что американцы меня прослушивают. *Московский комсомолец*. 2018. 25. Мая. С.4.
17. Трамп готов закрыть правительство США ради стены на границе. URL: <https://iz.ru/739902/2018-05-06/tramp-zaiavil-ogotovnosti-dopustit-zakrytie-pravitelstva-ssha-radi-steny> (дата обращения: 12.11.2018).
18. URL: <http://www.kremlin.ru/events/president/news/58848> (дата обращения: 28.10.2018)

REFERENCES

1. Syslova E. Walls, which constructed world. URL:<https://www.gazeta.ru/politics/2017/03/12> 12.03.2017 [Accessed: 29.08.2018] (In Russ.)
2. Zonn I.S., Kostianoy A.G., Kosakov A.N., Zhiltsov S.S. The Caspian Encyclopedia. Moscow: Eastern Book; 2013. p.176. (In Russ.)
3. Frankopan P. The Silk Road. A New History of the World. Moscow: Publishing House «E»; 2017. p. 685. (In Russ.)
4. Norman Davies Europe. A History. Moscow: AST. Gardian; 2006. p.137. (In Russ.)
5. Zonn I.S., Kostianoy A.G., Semenov A.V., Joksimovic A., Djurovic M. The Adriatic Sea. Encyclopedia. Moscow: International Relations; 2017. p. 285-286. (In Russ.)
6. Nonfinish War. *Around World*. 2003;11:18-19. (In Russ.)
7. Klimov D. Israel beging construction of sea barrier near sector Gaza boundary. URL: <https://lechain.ru/news/izrail-pristupil-k-stroitelstvu-morskogo-barera-u-granitsy-sektora-gaza>. 28.05.2018 [Accessed: 29.09.2018] (In Russ.)

8. URL: www.newsru.com 2.01.2013 [Accessed: 22.08.2018] (In Russ.)
9. URL: <http://www.vladtime.ru/allworld/470262> [Accessed: 22.08.2018] (In Russ.)
10. The wall will protect El-Arish from terrorists. URL: <http://9tv.co.il/news/2014/03/26/171928.html> [Accessed: 22.08.2018] (In Russ.)
11. Skosyrev V. Pakistan will be fenced off from Afghanistan by a wall. *The Independent newspaper*. 2017. 29 марта (In Russ.)
12. Tuktuk.news 19.11.2016 [Accessed: 22.09.2018] (In Russ.)
13. URL: <http://www.ecosahara.com/nulik.htm> [Accessed: 12.10.2018]
14. Markov I. Lithuania will be fenced off from Russia by a wall. *Komsomolskaya Pravda. Kaliningrad*. 15.01.2017. (In Russ.)
15. URL: <https://www.rbc.ru/rbcfree-news/5630a8559a7947d1ccf64985> [Accessed: 12.09.2018] (In Russ.)
16. Kislyak S. I am initially understood that Americans listen to me. *Moskovsky Komsomolets*. 2018. 25 May. C.4.
17. Trump is ready to close the U.S. Government for the sake of a wall on border. URL: <https://iz.ru/739902/2018-05-06/tramp-zaiavil-o-got-ovnosti-dopustit-zakrytie-pravitelstva-ssha-ra-di-steny> [Accessed: 12.11.2018] (In Russ.)
18. URL: <http://www.kremlin.ru/events/president/news/58848> [Accessed: 28.10.2018] (In Russ.)

.....
 Статья получена 18.11.2018
 Received 18.11.2018

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРЕ / INFORMATION ABOUT THE AUTHOR

Игорь С. Зонн, доктор географических наук, академик РАН, Московский Университет им. С.Ю. Витте, Москва, Россия; 115432, Россия, Москва, Кожуховский проезд, д. 12, стр. 1;
igorzonn@yandex.ru

Igor S. Zonn, Doctor of Geography, Academician of RANS, The Moscow Vitte S.Yu. University, Moscow, Russia; bld. 12/1, Koguchovski str., Moscow, 115432, Russia;
igorzonn@yandex.ru

Сергей С. Жильцов, Доктор политических наук, Дипломатическая академия МИД России, Москва, Россия; 119021, Россия, Москва, ул. Остоженка 53/2;
sszhiltsov@mail.ru

Sergey S. Zhiltsov, Doctor of Political Sciences, Diplomatic Academy of the Ministry of Foreign Affairs of Russia, Moscow, Russia; bld. 53/2, Ostozhenka str. Moscow, 119021, Russia;
sszhiltsov@mail.ru