



ПОЛИТИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ

Перспективы пятистороннего сотрудничества прикаспийских государств в экономической сфере

Александра В. Качалова

Министерство иностранных дел Российской Федерации, Москва, Россия

kachalova@yahoo.com

Аннотация: До недавнего времени экономические отношения прикаспийских государств развивались преимущественно по двусторонней линии. Уровень пятистороннего сотрудничества по ряду причин явно не соответствовал интенсивности политического диалога, динамике связей в иных отраслях. Преобладала фокусировка на нефтегазовом секторе, стремление к обособленности. Вместе с тем со времени Второго каспийского саммита в 2007 г. всерьез обсуждался вопрос о возможных форматах общекаспийской кооперации. По мере накопления опыта успешного взаимодействия и роста взаимного доверия, а также определения новых приоритетных направлений экономического развития (в первую очередь — транспортно-инфраструктурных проектов) прикаспийские страны приступили к поиску оптимальной совместной платформы. Подписание в августе 2018 г. на высшем уровне Конвенции о правовом статусе Каспийского моря, а также межправительственных соглашений о сотрудничестве в торгово-экономической и транспортной сферах вкупе с решением о созыве 12 августа текущего года в Туркменистане первого Каспийского экономического форума с участием членов правительств и представителей бизнеса прибрежных стран открывают новую главу в данном сегменте сотрудничества «Каспийской пятерки». Сотрудничество в этом формате способно дать хороший синергетический эффект.

Ключевые слова: Каспийское море, Россия, прикаспийские государства, каспийский форум, торгово-экономическое сотрудничество, инфраструктура, транспорт

Для цитирования: Качалова А. В. Перспективы пятистороннего сотрудничества прикаспийских государств в экономической сфере. *Проблемы постсоветского пространства*. 2019;6(2):165-174. DOI: <https://doi.org/10.24975/2313-8920-2019-6-2-165-174>

Статья поступила: 03.04.2019

Принята в печать: 30.04.2019

Опубликована 11.06.2019

Future Trends in Caspian Littoral States Five-Side Economic Cooperation

Alexandra V. Kachalova

Foreign Ministry of the Russian Federation, Moscow, Russia

kachalova@yahoo.com

Abstract: Until lately economic relations of Caspian littoral states were mainly developed on bi-lateral basis. Level of five-lateral cooperation evidently because of various reasons didn't match the intensity in political dialogue and dynamics of communication in different other segments. Focus on oil and gas sector and aspiration for separation were dominating. Still possible formats of All-Caspian interaction have been discussed since the Second Caspian Summit 2007. While experience of successful co-working and mutual trust were growing, with new priorities in economic development set (first of all - transport and infrastructure) the Caspian Littoral States started seeking for a suitable common platform. A new chapter for the "Caspian Five" in this segment was open with the Convention on the Legal Status of the Caspian Sea signed at the highest level in August 2018, as well as intergovernmental Agreements on cooperation in trade, economic and transport fields. Decision to organize the first Caspian Economic Forum in Turkmenistan on August, 12 this year under participation of governments' members and business delegations of the littoral states is significant. Cooperation in this format can bring a good synergy.

Keywords: Caspian Sea, Russia, Caspian littoral States, Caspian Forum, trade and economic cooperation, infrastructure, transport

For citation: Kachalova A.V. Future Trends in Caspian Littoral States Five-Side Economic Cooperation. *Post-Soviet Issues*. 2019;6(2):165-174. DOI: <https://doi.org/10.24975/2313-8920-2019-6-2-165-174>

Received 03.04.2019

Revised 30.04.2019

Published 11.06.2019

ВВЕДЕНИЕ

Экономические аспекты отношений в рамках «Каспийской пятерки» до недавнего времени явно отставали от высокого уровня политического диалога и отлаженного практического взаимодействия пяти стран по ряду актуальных тем (экология, защита биологических ресурсов, предотвращение чрезвычайных ситуаций, мониторинг метеорологической обстановки и ряд других). Торгово-экономическое вза-

имодействие прикаспийских государств строилось преимущественно в русле двусторонних связей. С осознанием возможности сопряжения экономико-транспортных потенциалов на Каспии началась проработка вопроса о формировании специальной пятисторонней площадки.

Подписанные 12 августа 2018 г. в казахстанском Актау президентами Азербайджана, Ирана, Казахстана, России и Тур-

Каспийского моря и правительствами этих стран — Соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве и о сотрудничестве в области транспорта, а также принятое лидерами Коммюнике создали принципиально новые благоприятные условия и прочную правовую основу для интенсификации экономического сотрудничества на Каспии.

Во исполнение решений глав государств в день годовщины исторического Пятого каспийского саммита — 12 августа 2019 г. в Туркменбаши состоится первый Каспийский экономический форум с участием членов правительств прикаспийских государств, представителей промышленности и различных отраслей бизнеса, а также региональных администраций [1]. Открываются хорошие перспективы для развития совместных взаимовыгодных проектов и инициатив, включая такие востребованные сегменты как транспортно-логистическая инфраструктура, связь и коммуникации, туризм, цифровизация и другое.

1. В 90-е годы XX в. в экономике Каспия доминировала тематика энергоресурсов. Новые прикаспийские государства стремились к максимальной автономизации и извлечению выгоды из запасов каспийских углеводородов, к переходу на самообеспечение внутренних потребностей и экспорту значительных объемов сырья [2]. В этих целях они пытались как можно быстрее провести разграничение участков каспийского дна и недр и привлечь иностранные инвестиции в разведку, добычу и транспортировку нефти и газа. Иран высказывался за совместное владение и управление минеральными ресурсами Каспия и не спешил с делимитацией, что — по понятным причинам — не встречало понимания у партнеров. Для Тегерана каспийские морские запасы не имели столь решающего значения ввиду наличия богатых нефтегазоносных

структур в южной части страны. Россия понимала необходимость четкого определения принадлежности минеральных ресурсов Каспия, но противилась разграничению водных пространств и биологических ресурсов, поскольку исторически данная акватория имело совершенно особый статус, почти весь XX век это было море «советское и иранское» [3]. Таким образом, Москва пыталась сохранить сложившиеся режимы свободы судоходства и рыболовства для прибрежных государств при соблюдении выработанных совместно общих правил добычи биоресурсов, а также «закрытый» для некаспийских флагов статус Каспия. Ведущим был принцип: «Дно делим — вода общая» [2].

В то же время практически сразу после распада СССР в межведомственном формате начала функционировать Комиссия по водным биологическим ресурсам Каспийского моря, хотя далеко не сразу к ней присоединились все пять стран. Тем не менее, по такому ключевому аспекту экономической деятельности на Каспии, как рыболовство, работа с самого начала новой эпохи велась в коллективном формате.

В целом, несмотря на начавшиеся политические контакты (встреча пяти министров иностранных дел и образование Специальной рабочей группы по разработке Конвенции о правовом статусе Каспийского моря состоялись еще в 1996 г.), данный период скорее можно охарактеризовать как «дезинтеграционный».

Всерьез о возможной общей экономической повестке дня прикаспийские страны задумались лишь в 2000-х годах. По итогам Второго каспийского саммита в Тегеране в октябре 2007 г. было принято решение провести Межправительственную экономическую конференцию на уровне вице-премьеров, которая состоялась 3 октября 2008 г. в Астрахани. В ходе конферен-

ции стороны подробно обсудили различные аспекты возможной кооперации и даже затронули вопрос о формировании Организации каспийского экономического сотрудничества по образцу аналогичной структуры в Черном море. Однако в дальнейшем эта идея, как и другие обсуждавшиеся инициативы (общекаспийские банк и биржа, расчеты в национальных валютах, унификация тарифов, снижение административных барьеров и ряд других), практического воплощения в тот момент не получили. Имевшегося ресурса доверия пока было недостаточно для закрепления объединительной тенденции. Приоритетом на том этапе была выработка Конвенции о правовом статусе Каспийского моря, а также документов по наиболее насущным общим проблемам — о защите морской среды, спасении осетровых, обеспечении безопасности в водоеме.

Третий (Баку, 2010 г.) и четвертый (Астрахань, 2014 г.) саммиты позволили сторонам значительно продвинуться в формировании международно-правовой базы сотрудничества в различных областях, а также выйти на новый значительно более высокий уровень взаимопонимания в политической сфере. Был принят целый ряд пятисторонних документов, позволяющих выстраивать многоуровневое взаимодействие на системной основе, создавать постоянно действующие механизмы. Введено понятие «совместные биоресурсы» и повышен статус соответствующей Комиссии, налажено взаимодействие в предотвращении чрезвычайных ситуаций, организован постоянный совместный мониторинг гидрометеорологической обстановки и морской среды по линии КАСПКОМ и Тегеранской конвенции, начаты консультации по практическому сотрудничеству силовых структур (пограничных и специальных служб, ведомств внутренних дел, министерств

обороны). Был открыт путь к согласованию базового международного договора — Конвенции.

В ходе Астраханского саммита прозвучали призывы глав государств к активизации торгово-экономического и транспортного взаимодействия на Каспии, включая идеи о созыве форума, создания единого логистического хаба, зоны свободной торговли и т. п. По итогам дискуссий на высшем уровне стороны параллельно с работой над проектом Конвенции приступили к обсуждению проектов соответствующих межправительственных соглашений. Началась подготовка к саммиту в Актау.

2. Представляет интерес анализ экономического измерения принятых на Пятом каспийском саммите 12 августа 2018 г. в Актау Конвенции, специализированных соглашений и Коммюнике.

Оставляя в стороне «делимитационные» и военно-политические разделы Конвенции, обратимся к ее сугубо «экономическим» положениям. Уже в преамбуле подчеркивается, что Каспийское море имеет для сторон жизненно важное значение и только они обладают суверенными правами в отношении Каспийского моря и его ресурсов. Одна из задач Конвенции — способствовать развитию и укреплению сотрудничества между сторонами, содействовать использованию Каспийского моря в мирных целях, рациональному использованию его ресурсов, изучению, защите и сохранению его природной среды, создать благоприятные условия для развития взаимовыгодного экономического сотрудничества на Каспийском море.

Статья 3 акцентирует ключевые принципы морской экономической деятельности сторон, в частности, свободы мореплавания за внешними пределами территориальных вод при соблюдении суверенных (на минеральные ресурсы в пределах участка дна

и недр) и исключительных (на биологические ресурсы в пределах территориальной и рыболовной зон) прав прибрежных государств и установленных ими в этой связи правил; права на свободный доступ из Каспийского моря к другим морям, Мировому океану и обратно на основе общепризнанных принципов и норм международного права и договоренностей соответствующих сторон с учетом законных интересов стороны транзита в целях расширения международной торговли и экономического развития; применения согласованных норм и правил по воспроизводству и регулированию использования совместных водных биологических ресурсов; ответственности стороны, допускающей загрязнение, за ущерб, причиненный экологической системе Каспийского моря и ряд других.

В статьях 8, 9, 10 и 14 эти принципы получают раскрытие в виде полноценных норм. Общая суть регулирования сводится к тому, что в отношении минеральных ресурсов устанавливается юрисдикция в пределах участка дна прибрежного государства. В то же время в покрывающих водах (в территориальных водах, рыболовной зоне и общем водном пространстве) действует особый для каждого из этих поясов режим судоходства и рыбного промысла, призванный стимулировать все виды морской деятельности с максимальной экономической отдачей при строгом соблюдении норм охраны окружающей среды.

Зафиксировано, что прикаспийские страны на основе Конвенции и международных механизмов (то есть в рамках упомянутой выше Комиссии) сообща определяют общий допустимый улов совместных водных биологических ресурсов в Каспийском море и распределяют его на национальные квоты. При этом порядок и условия промысла определяются в соответствии с отдельным соглашением между пятью стра-

нами (то есть Астраханским соглашением по биоресурсам 2014 г.).

Суда под флагами сторон пользуются на Каспии свободой мореплавания за внешними пределами территориальных вод сторон. Торговым и спасательным судам под флагами прикаспийских государств (плавание под некаспийскими флагами здесь запрещено) предоставляется в портах такое же обращение, как национальным судам в отношении свободного доступа в порты, их использования для погрузки и выгрузки грузов, посадки и высадки пассажиров, уплаты корабельных и других портовых сборов и использования услуг, предназначенных для судоходства и осуществления обычных коммерческих операций.

Важное значение для экономической деятельности на Каспии имеет статья Конвенции о трубопроводах. Закрепляя общее право прибрежных государств на прокладку подводных кабелей и трубопроводов по дну Каспийского моря, она делает особое уточнение для магистральных, то есть транскаспийских труб — в этом случае обязательным является соблюдение строгих условий. Такие проекты должны соответствовать экологическим требованиям и стандартам, закрепленным в международных договорах, участниками которых являются все пять стран, включая Рамочную конвенцию по защите морской среды Каспийского моря 2003 г. и соответствующие протоколы к ней. В частности, эту проблему регулирует Протокол по оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте (ОВОС), подписанный всеми прикаспийскими государствами в Москве 20 июля 2018 г. и содержащий весьма подробное описание процедуры совместной оценки прикаспийскими государствами возможных экологических последствий планируемых масштабных инфраструктурных проектов, в том числе трубопроводных [4].

Соглашение между правительствами прикаспийских государств о торгово-экономическом сотрудничестве, рассматривая экономические связи на Каспии как важный элемент в укреплении регионального взаимодействия, нацелено на поощрение и содействие расширению торгово-экономических связей между пятью странами на основе равноправия и взаимной выгоды.

Прикаспийские страны договорились сотрудничать в сферах промышленности, сельского хозяйства, торговли, туризма и других отраслях экономики, представляющих взаимный интерес. Главный упор планируется сделать на: реализации совместных инвестиционных проектов и программ; обмене опытом по вопросам создания и развития особых, специальных, свободных экономических зон; сотрудничестве в сфере цифровой экономики; развитии связей между регионами и городами; создании совместных предприятий; участии организаций, компаний и предпринимателей в международных выставках и ярмарках, проводимых в прикаспийских странах.

В целях развития и укрепления торгово-экономического сотрудничества условлено регулярно проводить Каспийский экономический форум, а также организовывать выставки, бизнес-форумы, круглые столы, конференции. Вопросы, связанные с реализацией Соглашения, будут рассматриваться в рамках встреч министров экономики и торговли [4].

Соглашение между правительствами прикаспийских государств о сотрудничестве в области транспорта стороны заключили, стремясь к объединению усилий и организации тесной взаимовыгодной кооперации, созданию и развитию международных транспортных коридоров. В документе особо подчеркивается важность транспортной инфраструктуры, улучшения качества транспортных услуг и создания благопри-

ятных условий для функционирования всех видов транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов между прикаспийскими государствами и транзита по их территориям, а также значение мультимодальных перевозок для увеличения эффективности транспортной цепи.

Обозначена цель — развитие региона Каспийского моря в качестве крупного международного транспортно-логистического узла с развитой инфраструктурой и высоким уровнем взаимодействия прибрежных стран при осуществлении международных перевозок. Для ее реализации стороны: способствуют дальнейшему развитию морских, автомобильных, железнодорожных, воздушных и мультимодальных перевозок и транзиту на основе обеспечения равных и взаимовыгодных условий доступа перевозчиков и грузовладельцев к объектам транспортной инфраструктуры; совместно вырабатывают и реализуют меры, способствующие развитию грузовых перевозок между прикаспийскими государствами, а также привлечению дополнительных транзитных грузопотоков; способствуют развитию пассажирских перевозок, прежде всего регулярных, а также международного круизного судоходства; содействуют разработке привлекательных тарифных условий для осуществления перевозок, в том числе в рамках международных транспортных коридоров и согласованию долговременных и сквозных тарифных ставок для увеличения объемов перевозок грузов; поощряют проекты в области развития, модернизации и сопряжения транспортной инфраструктуры в регионе и привлечение инвестиций в указанные проекты; содействуют упрощению визовых, административных, таможенных и других контрольных процедур; взаимодействуют в области проведения научных исследований, использования научных достижений и передовых технологий

на транспорте, развития интеллектуальных транспортных систем, а также в области снижения негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

Мониторинг реализации соглашения будет проводиться в рамках регулярных встреч министров транспорта прикаспийских государств, проводимых поочередно в прикаспийских странах. При необходимости в рамках этих встреч планируется создавать совместные рабочие группы по рассмотрению отдельных вопросов пятистороннего сотрудничества в области транспорта [4].

В Коммюнике, принятом президентами прикаспийских государств, подчеркивается, что указанные выше соглашения будут способствовать дальнейшему укреплению и развитию взаимодействия прибрежных государств в промышленной, торговой, энергетической, транспортно-логистической, инновационной, туристической, информационной и других сферах, представляющих интерес. Для реализации этих соглашений на регулярной основе решено проводить встречи компетентных ведомств прикаспийских государств, а также с целью развития контактов между предпринимателями и бизнес-структурами — экономический форум.

Особо выделена важность организации регулярного пятистороннего взаимодействия морских администраций прибрежных государств с целью эффективного и взаимовыгодного сотрудничества в области морского транспорта на Каспийском море. Отмечена необходимость подготовки пятистороннего соглашения о сотрудничестве в сфере морского транспорта на Каспии, работа над которым уже начата.

Главы государств приветствовали вступление в силу подписанного в Астрахани в 2014 г. Соглашения о сохранении и рациональном использовании водных био-

логических ресурсов, практическая реализация которого способствует снижению рисков для уникальной морской среды и биологического разнообразия Каспия. Президенты с удовлетворением отметили начало работы созданной по этому Соглашению межправительственной Комиссии по сохранению, рациональному использованию водных биологических ресурсов и управлению их совместными запасами, призванной обеспечить осуществление комплекса мер по устойчивому развитию совместных водных биологических ресурсов Каспийского моря (решения Комиссии в отличие от ранее существовавшей межведомственной структуры являются обязательными для сторон) [4].

Важно, что в соответствии с решением Комиссии, принятым в ноябре 2018 г. в Баку, в настоящее время временно запрещен коммерческий лов осетровых видов рыб, то есть прибрежными государствами на добровольной основе единогласно утверждена «нулевая квота» на его добычу [5]. В Ашхабаде в тот же период состоялось обсуждение проекта Протокола о сотрудничестве в области борьбы с незаконной добычей биологических ресурсов (браконьерством), имеющего большое значение для сохранения каспийской рыбы и тюленя [6]. Таким образом, по одному из важнейших видов экономической деятельности на Каспии — рыбному промыслу «пятерка» действует сообща, согласовывая шаги и принимая единые для всех решения.

Отдельно в Коммюнике отмечена тема развития туристического сегмента экономики в Каспийском регионе: учитывая значительный культурный и рекреационный потенциал моря и его прибрежной зоны, соответствующим ведомствам поручено провести пятисторонние консультации по тематике туризма на Каспии. Данная

тема станет одной из центральных на предстоящем форуме в Туркменистане [1].

3. Анализ состояния и перспектив развития Каспийского региона показывает наличие важных точек соприкосновения интересов и потребностей прикаспийских государств. При этом Россия является ключевым торговым партнером для всех стран региона. По итогам 2017 г. внешнеторговый оборот России с прикаспийскими государствами составил 22 млрд долл. США (+22% в сравнении с 2016 г.) [7]. Тенденция роста как общих показателей торговой статистики России с прикаспийскими государствами, так и с отдельными странами продолжилась в 2018-2019 гг.

С учетом динамики торгово-экономических связей, реального уровня взаимозависимости экономик прикаспийских государств одним из наиболее перспективных направлений пятистороннего сотрудничества является развитие транзитного потенциала региона, в том числе международных транспортных коридоров и соответствующей инфраструктуры. Актуальность данного направления связана с высоким транзитным потенциалом России и Евразийского экономического союза как ключевых направлений для транспортировки грузов из Каспийского региона и реализации совместных инфраструктурных проектов.

Для России важно использовать свой транспортный и транзитный потенциал, в первую очередь, международный транспортный коридор (МТК) «Север-Юг» через Каспий и железные дороги. Мероприятия с целью развития и эксплуатации МТК могли бы более полно использовать его преимущества для удовлетворения запросов потребителей на услуги транспорта и оптимизировать грузопотоки. Развитие МТК «Север-Юг» будет способствовать освоению перспективных объемов грузопотока, увеличению добычи нефти и других

природных ресурсов в зоне Каспийского бассейна, укреплению торгово-экономических связей в целом.

Важным видится развитие цифровой экономики. В сотрудничестве с прикаспийскими государствами цифровая повестка могла бы быть сфокусирована на развитии и внедрении информационно-коммуникационных технологий и цифровой инфраструктуры, эффективном использовании информационных ресурсов для цифровизации экономических контактов и внешнеторговых операций, грузоперевозок и логистики [7].

С учетом культурно-исторических и природных особенностей региона еще одной перспективной сферой сотрудничества является туризм. В числе важных направлений взаимодействия — формирование общего туристического пространства, новых туристических маршрутов, включая круизные маршруты по Каспийскому морю с посещением портовых городов государств региона, а также обмен опытом и информацией в сфере туризма, в том числе по вопросам развития инфраструктуры индустрии туризма, создания новых туристских продуктов, проектов и программ. Представляется полезным подумать над идеей создания единого (общего для пяти стран) регионального логотипа (бренда «Каспий») для дальнейшего синхронного продвижения на национальных и внешних рынках. Также синергетический эффект может дать использование имеющейся Каспийской редакции либо создание новых совместных медиапродуктов в целях популяризации региона в качестве туристической цели.

Из опубликованной концепции первого Каспийского экономического форума следует, что организационное и информационно-техническое обеспечение его деятельности осуществляется организационным комитетом, который возглавляет

вице-премьер, министр иностранных дел Туркменистана. За день до начала форума, 11 августа 2019 года, намечена встреча министров компетентных органов сторон, ответственных за имплементацию двух указанных выше соглашений. Параллельно запланирована встреча представителей деловых кругов прикаспийских государств и подготовка Меморандума о взаимопонимании по созданию Делового совета прикаспийских государств. В рамках сессии будут рассмотрены вопросы развития экономического сотрудничества в Каспийском регионе. В повестке дня — создание условий для крупных проектов, дискуссия о роли экономики Каспийского региона в глобальном контексте, инвестиционная привлекательность в нефтегазовой, электроэнергетической, транспортной, торговой, агропромышленной, туристической и других отраслях. Составными частями форума станут международная конференция, Каспийская выставка инновационных технологий и подписание документов [1].

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Урегулирование правового статуса Каспия, а также подписание отраслевых соглашений создает условия для вывода сотрудничества в рамках «Каспийской пятерки» на качественно новый партнерский уровень для развития тесных контактов по самым разным направлениям. Особое внимание

имеется в виду уделить наращиванию региональных торгово-экономических связей и углублению взаимовыгодной кооперации, формированию общей интегрированной инфраструктуры, транспортной взаимосвязанности, новых конкурентоспособных туристических продуктов. Прикаспийские страны настроены на сотрудничество и в сфере цифровой экономики, активно внедряя информационно-коммуникационные технологии и электронную коммерцию, на цифровизацию внешнеторговых операций, грузоперевозок и логистики.

Предметный диалог по проблематике пятистороннего экономического сотрудничества ожидается в рамках форума в Туркменбаши в августе. Формирование новой, явно высоко востребованной платформы позволит значительно повысить совокупную конкурентоспособность Каспийского региона в международном масштабе, создать условия для стабильного развития прикаспийских государств и их субъектов, выходящих на берега Каспия, решению насущных проблем, связанных с совместным использованием общего водоема. Общекаспийское взаимодействие имеет хорошие перспективы развития, поскольку станет дополнением и «активатором роста» как сложившегося интенсивного экономического сотрудничества на двусторонней основе, так и пятистороннего политического диалога.

ЛИТЕРАТУРА

1. В Туркмении запустили сайт Каспийского экономического форума. 21.02.2019 г. URL: <http://casp-geo.ru/v-turkmenii-zapustili-sajt-kaspijskogo-ekonomicheskogo-foruma> (дата обращения: 22.03.2019)
2. Жильцов С.С., Зонн И.С., Ушков А.М. Геополитика Каспийского региона. Москва: Международные отношения; 2003. С. 51-82.
3. Зонн И.С. Триста лет на Каспии. Хронология основных исторических событий XVIII-XX веков. Москва: Эдель-М; 2001. С. 34-45.
4. Каспий: Международно-правовые документы / сост. С.С. Жильцов, И.С. Зонн, А.Г. Костяной, А.В. Семенов. Москва: Международные отношения; 2018. С. 517-550.

5. В Баку обсудили вопросы сохранения и рационального использования запасов Каспийского моря. URL: <http://casp-geo.ru/v-baku-obsudili-voprosy-sohraneniya-i-ratsionalnogo-ispolzovaniya-zapasov-kaspijskogo-morya> (дата обращения: 24.03.2019)
6. Прикаспийские страны обсудили в Ашхабаде проблемы браконьерства. URL: www.trend.az/casia/turkmenistan/2971458.html (дата обращения: 25.03.2019)
7. Выступление Президента Российской Федерации на Пятом каспийском саммите. Актау, 12 августа 2018 г. URL: <http://kremlin.ru/events/president/news/58296> (дата обращения: 27.08.2018)

REFERENCES

1. Site of the Caspian Economic Forum open in Turkmenistan. 21.02.2019 г. URL: <http://casp-geo.ru/v-turkmenii-zapustili-sajt-kaspijskogo-ekonomicheskogo-foruma> [Accessed: 22.03.2019] (In Russ.)
2. Zhiltsov S.S., Zonn I.S., Ushkov A.M. Geopolitics of the Caspian Region. Moscow: International Affairs; 2003. P. 51-82. (In Russ.)
3. Zonn I.S. Three hundred years in the Caspian. Chronology of the main historic events in XVI-II-XX centuries. Moscow: Edel-M; 2001. P. 34-45. (In Russ.)
4. Caspian: International law documents / compl. Zhiltsov S.S., Zonn I.S., Kostyanoy A.G., Semenov A.V. Moscow: International Affairs; 2018. P. 517-550. (In Russ.)
5. Preservation and rational use of resources of the Caspian Sea discussed in Baku. URL: <http://casp-geo.ru/v-baku-obsudili-voprosy-sohraneniya-i-ratsionalnogo-ispolzovaniya-zapasov-kaspijskogo-morya/> [Accessed: 24.03.2019] (In Russ.)
6. Caspian Littoral States discussed poaching in Ashgabat. URL: <https://www.trend.az/casia/turkmenistan/2971458.html> [Accessed: 25.03.2019] (In Russ.)
7. Statement of the President of the Russian Federation at the Fifth Caspian Summit. Aktau, August, 12, 2018. URL: <http://kremlin.ru/events/president/news/58296> [Accessed: 27.08.2018] (In Russ.)

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРЕ / INFORMATION ABOUT THE AUTHOR

Александра В. Качалова, кандидат политических наук, Министерство иностранных дел Российской Федерации, Москва, Россия; 119200, Россия, Москва, Смоленская-Сенная пл., 32/34;

kachalova@yahoo.com

Alexandra V. Kachalova, PhD in Political Science, Foreign Ministry of the Russian Federation, Moscow, Russia; 32/34 Smolenskaya-Sennaya Square, Moscow, 119200, Russia;

kachalova@yahoo.com